


Mobil Produkt	SAE Klasse	Viskosität mm <sup>2</sup> /s		Viskositätsindex	TBN mg KOH/g	Sulfatasche Gew.-%	Dichte 15 °C g/cm <sup>3</sup>	Pour-point °C	Flamm-punkt °C	Hinweise	
		40°C	100°C							Freigaben	
<b>Mobil SHC Pegasus 30</b> 	30	65	10,5	162	5	0,5	0,842	-42	255	** siehe Hinweis	
	<i>Synthetisches Hochleistungs-Gasmotorenöl. Neue Kategorie von Erdgasmotorenölen mit modernster Technologie. Größtmögliches Schutzniveau bei gleichzeitig hoher Leistung und geringem Emissionsausstoß für Gasmotoren mit hohem Wirkungsgrad. Lange Standzeiten und verbesserte Produktivität. Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.</i>										
<b>Mobil SHC Pegasus 40</b>	40	82	13	150	5,6	0,56	0,847	-18	210	** siehe Hinweis	
	<i>Synthetisches Hochleistungs-Gasmotorenöl für moderne, effiziente und emissionsarme Erdgasmotoren. Außergewöhnlicher Schutz gegen Oxidation und Nitration. Hervorragender Schutz gegen Verschleiß. Gute Kontrolle der Bildung von Kohle- und Lackablagerungen.</i>										
<b>Mobil Pegasus 1</b>	15W-40	93,8	13,0	137	6,5	0,5	0,845	-48	238	** siehe Hinweis	
	<i>Synthetisches Mehrbereichs-Gasmotorenöl. Für den Einsatz sowohl in Saug- und Turboladernmotoren als auch in Magermotoren.</i>										
<b>Mobil Pegasus 1105</b>	40	106	13,1	120	5,7	0,5	0,88	-24	261	** siehe Hinweis	
	<i>Gasmotorenöl für die aktuellsten Gasmotoren mit hohem Wirkungsgrad und niedrigen Emissionen, um diesen Motoren ein Höchstmaß an Schutz zu gewährleisten, aber auch gleichzeitig eine erstklassige Leistung in früheren Modellen zu gewährleisten. Mobil Pegasus 1105 (0,5% Sulfatasche) kann Betreibern helfen, ihre Gasmotoren mit Aluminium- und Stahlkolben länger, sauberer und mit verbesserter Zuverlässigkeit sowie einer stabilen Alkalitätsreserve zu betreiben, was zu verlängerten Wartungsintervallen und somit einer Steigerung der Rentabilität führt.</i>										
<b>Mobil Pegasus 1107</b>	40	106	13,1	120	6,7	0,7	0,88	-24	261	** siehe Hinweis	
	<i>Gasmotorenöl für die aktuellsten Gasmotoren mit hohem Wirkungsgrad und niedrigen Emissionen, um diesen Motoren ein Höchstmaß an Schutz zu gewährleisten, aber auch gleichzeitig eine erstklassige Leistung in früheren Modellen zu gewährleisten. Mobil Pegasus 1107 (0,7% Sulfatasche) kann Betreibern helfen, ihre Gasmotoren mit Stahlkolben und Mitteldrücken oberhalb von 22 bar länger, sauberer und mit verbesserter Zuverlässigkeit sowie einer stabilen Alkalitätsreserve zu betreiben, was zu einer Steigerung der Rentabilität führt.</i>										
<b>Mobil Pegasus 1005</b>	40	121	13,4	106	5,3	0,5	0,85	-25	265	** siehe Hinweis	
	<i>Hochleistungsmotorenöl für hervorragenden Schutz moderner Erdgasmotoren mit hoher Leistung und niedrigen Emissionswerten. Das Detergier- und Dispergiervermögen von Mobil Pegasus 1005 minimiert die Bildung von Ölkohle- und Lackablagerungen, um den Ölverbrauch zu reduzieren und selbst bei längeren Ölwechselintervallen eine verbesserte Motorensauberkeit zu erhalten.</i>										
<b>Mobil Pegasus 805</b>	40	130	13,5	99	6,2	0,5	0,89	-12	262	** siehe Hinweis	
	<i>Premium-Erdgasmotorenöl. Für Gasmotoren im Betrieb mit Erdgas und gereinigtem Biogas.</i>										
<b>Mobil Pegasus 705</b>	40	126,2	13,2	98	5,6	0,5	0,887	-18	252	** siehe Hinweis	
	<i>Hochwertiges Gasmotorenöl mit breitem Anwendungsspektrum für hoch belastete mittelschnell- und schnelllaufende Gasmotoren im Erdgasbetrieb.</i>										
<b>Mobil Pegasus 710</b>	40	121	13,2	98	6,5	1,0	0,896	-15	249	** siehe Hinweis	
	<i>Hochleistungsgasmotorenöl für schwach aggressive Biogase.</i>										
<b>Mobil Pegasus 605</b>	40	126	13,3	96	7,1	0,5	0,887	-15	255	** siehe Hinweis	
	<i>Mittelaschiges Hochleistungsgasmotorenöl für mittelschnell- und schnelllaufende Gasmotoren, speziell bei Gasen mit erhöhter Schadstoffbelastung wie Schwefelwasserstoff und Halogenen.</i>										

\* Die Kraftstoffeinsparung von Mobil SHC Pegasus 30 bezieht sich lediglich auf die Leistungsfähigkeit im Vergleich zu den standard SAE 40 Erdgasmotorenölen von ExxonMobil. Die in Mobil SHC Pegasus verwendete Technologie hat unter kontrollierten Testbedingungen in standard Erdgasmotoren eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von 1,5 % im Vergleich zu Mobil Pegasus 1005 und 805 gezeigt. Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs hängt von den Betriebsbedingungen ab. Die Aussage bezüglich der Energieeffizienz für dieses Produkt basiert auf den Ergebnissen aus Tests, die gemäß allen zutreffenden Industriestandards und -protokollen durchgeführt wurden. Wenden Sie sich bitte mit allen Fragen an TechDeskEurope@exxonmobil.com

\*\* Informationen zu aktuell vorliegenden Freigaben der maßgeblichen Motoren-Erbauer erhalten Sie von Ihrem ExxonMobil Ansprechpartner oder unter [www.mobil.com.de/industrial](http://www.mobil.com.de/industrial)

Mobil Produkt	SAE Klasse	Viskosität mm <sup>2</sup> /s		Viskositätsindex	TBN mg KOH/g	Sulfatasche Gew.-%	Dichte 15 °C g/cm <sup>3</sup>	Pour-point °C	Flamm-punkt °C	Hinweise	
		40°C	100°C							Freigaben	
<b>Mobil Pegasus 610</b>	40	131	13,3	98	10,8	0,98	0,889	-18	257	** siehe Hinweis	
	<i>Hochschichtiges Gasmotorenöl für mittelschnell- und schnelllaufende Gasmotoren, speziell bei sauren Gasen mit erhöhter Schadstoffbelastung wie Schwefelwasserstoff und Halogenen.</i>										
<b>Mobil Pegasus 605 Ultra 40</b>	40	137,5	15,0	110	5,3	0,6	0,850	-21	268	** siehe Hinweis	
	<i>Neueste Generation Gasmotorenöl für die Schmierung von modernen Gasmotoren mit hoher Leistungsdichte. Speziell für Deponiegasbetrieb mit Verunreinigungen im Gas wie Schwefelwasserstoff, Halogene oder Siloxane. Exzellenter Verschleißschutz bei Gegenwart von Siliziumverunreinigungen.</i>										

\*\* Informationen zu aktuell vorliegenden Freigaben der maßgeblichen Motoren-Erbauer erhalten Sie von Ihrem ExxonMobil Ansprechpartner oder unter [www.mobil.com.de/industrial](http://www.mobil.com.de/industrial)