



ASCHEGEHALT VORGESCHRIEBEN?

Aschefrei
($< 0,1$ Gew.-%
Asche)

Mittlerer Aschegehalt
($0,6\%$ - $1,0\%$ Gew.-% Asche)

Niedriger Aschegehalt
($0,1\%$ - $0,6\%$ Gew.-% Asche)

Arbeiten Sie mit nicht herkömmlichen
Gasquellen (D.h. Bio-, Klär-,
Deponiegas usw.)?

Arbeiten Sie mit nicht
herkömmlichen Gasquellen (D.h.
Bio-, Klär-, Deponiegas usw.)?

Behandeln Sie Gas vor
(< 200 ppm H_2S , keine
Halogene & Siloxane)?

NEIN

JA

NEIN

JA

NEIN

Benötigen Sie
Kaltstartfähigkeit und
Pumpfähigkeit oder den
Schutz vor Ascheanschlag?

JA



SENTRON ASHLESS 40 ($0,40$ Gew.-% Asche)

- SENTRON ASHLESS 40 wird in erster Linie für Zweitakt-Gasmotoren empfohlen, es ist jedoch auch für bestimmte Viertakt-Gasmotoren geeignet.
- SENTRON ASHLESS 40 minimiert Ablagerungen im Brennraum und an der Zündkerze.
- Minimiert das Verstopfen von Schlitzen.

SENTRON MID ASH 40 ($0,80$ Gew.-% Asche)

- SENTRON MID ASH 40 wird für den Einsatz bei leistungsstarken Viertakt-Gasmotoren empfohlen, die einen mittleren Aschegehalt erfordern.
- Nicht empfohlen für Motoren mit Katalysator.

SENTRON CG 40 ($0,92$ Gew.-% Asche)

- SENTRON CG 40 wurde für Viertakt-Gasmotoren entwickelt, die bei schwerer Belastung wie Kraft-Wärme-Kopplung, Klärgasen, saurem Gas oder halogenarmen Deponiegasanwendungen zum Einsatz kommen.
 - Überprüfen Sie die Eignung für Motoren, die mit Katalysatoren ausgestattet sind, der gegenüber erhöhten Zink- und P-Werten empfindlich reagiert.
- ***Hinweis: Nicht alle Bauarten laufen optimal mit Ölen mittleren Aschegehalts (Alternativen entnehmen Sie bitte den Spalten der Öle mit niedrigeren Aschegehalten)

SENTRON CG 40 Plus ($0,52$ Gew.-% Asche)

- Ausschließlich entwickelt für Viertakt-Motoren für anspruchsvolle Einsätze auf Deponien und anderen Gebieten mit kontaminiertem Gas.
- Hervorragende Neutralisierung von Säuren durch eine größere Stabilität der Gesamtbasenzahl (TBN).
- Dabei kommt es nicht zu zusätzlichen schädlichen Ascheablagerungen, die den Motor beschädigen können.
- Hält dem Druck stand, der bei Einsätzen in Gebieten mit kontaminiertem Gas entsteht, und verhindert Probleme, die durch hohe Halogengasanteile hervorgerufen werden, besonders in Bezug auf Motoren mit einem höheren Mitteldruck.
- Geeignet für den Einsatz in Motoren mit Katalysator.

SENTRON LD SYNTHETIC BLEND ($0,51$ Gew.-% Asche)

- Pourpoint: $-42^{\circ}C$
- Eine synthetische Mehrbereichs-Formulierung, die außergewöhnliche Kolbensauberkeit und Pumpvermögen bei Kälte bis zu $-20^{\circ}C$ bietet.
- Außergewöhnliche Kolbenreinheit.
- Petro-Canada empfiehlt dieses Öl für Caterpillar-, Superior-, Waukesha- und andere Turbo- oder Saugmotoren, stöchiometrische oder Magermotoren, die ein Motoröl mit einem geringen Aschegehalt erfordern.
- Geeignet für den Einsatz in Motoren mit Katalysator.

LEISTUNGSVORTEILE

- SENTRON™ Gasmotorenöle stehen für Höchstleistungen und lange Lebensdauer bei Gasmotoren und Verdichtern in einer Vielzahl von Anwendungsbereichen.
- Die längeren Ölwechselintervalle von SENTRON LD 8000 verringern die Wartungskosten sowie die Menge des zu entsorgenden Altöls und machen den Betrieb effizienter und wirtschaftlicher.
- Der hohe Verschleißschutz beugt Riefenbildung an den Zylinderlaufbuchsen und einem Verschleiß der Kolbenringe vor und verringert gleichzeitig die Bildung von Kohlenstoffrückständen.

ANDERE PRODUKTE FÜR ERDGASMOTOREN

PRODUKT	ANWENDUNGSGEBIETE
SENTRON VTP 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> • (0,54 Gew.-% Asche). • Empfohlen für die Anwendung in Erdgasmotoren bei Öl- und Gasgewinnung und landwirtschaftlicher Bewässerung, die hohe Zinkwerte für verminderten Verschleiß des Ventilbetriebs erfordern. • Ausgezeichneter Verschleißschutz für Motoren mit gleitenden Ventilstößeln. • Minimiert Ablagerungen im Brennraum und an der Zündkerze. • Nicht empfohlen für bestimmte Motoren mit Katalysator, insbesondere wenn der Katalysator empfindlich auf erhöhte Zink- und P-Werte reagiert (im Vergleich zu Gehalten konventioneller Gasmotorenöle).
SENTRON VTP OW-30	<ul style="list-style-type: none"> • (0,54 Gew.-% Asche). • Alle formulierten Eigenschaften von SENTRON VTP 10W-40 für den Einsatz in kalten Klimazonen. • Gut geeignet für extreme Kaltstarts/ Pumpbarkeit bei kaltem Ölstrom (<35 °C/ <-31 °F). • Nicht empfohlen für bestimmte Motoren mit Katalysator, insbesondere wenn der Katalysator empfindlich auf erhöhte Zink- und P-Werte reagiert (im Vergleich zu Gehalten konventioneller Gasmotorenöle).



Sonstiges:

(Umgebaute Erdgasmotoren)

SENTRON VTP OW-30
SENTRON VTP 10W-40

JA

Sind Sie an Hochleistungs-Motorsauberkeit und verlängerten Ölwechselintervallen über das Übliche hinaus interessiert?

Besitzen Sie stöchiometrische Motoren mit hohen Nitrationsbedingungen?

Möchten Sie Wechselintervalle über SENTRON LD 5000 hinaus verlängern?

Sind Sie an Hochleistungs-Sauberkeit und verlängerten Ölwechselintervallen über LD 5000 hinaus interessiert oder suchen Sie ein Öl sowohl für Hoch- als auch Niedrignitrationsmotoren?

NEIN

NEIN

JA

JA

NEIN



SENTRON LD 3000 (0,47 Gew.-% Asche)

- Verlängerte Ölstandzeit und exzellenter Schutz gegen Ablagerungen im Motor, selbst wenn zusätzliche Ablagerungskontrolle für hohe Temperaturen erforderlich ist.
- Exzellenter Schutz gegen Lackablagerungen bei hohen Temperaturen, um Probleme mit Ventilklemmen zu minimieren.
- Empfohlen für den Einsatz in Viertakt- und einigen Zweitaktmotoren.

Zulassungen/Eignungsnachweise

- Caterpillar G3300-G3600
- Eignungsnachweise für Waukesha-Motoren bei Erdgasanwendungen (TA 12-1880 AJ)
- Mündliche Absprache zur Auflistung in der Ölliste der Waukesha Co-Generation
- MWM – eine motorenbeschränkte Freigabe wurde seit Mai 2014 gewährt.

SENTRON LD 5000 (0,57 Gew.-% Asche)

- SENTRON LD 5000 bietet herausragende Leistung für bis zu 200 % längere Ölwechselintervalle und außergewöhnlichen Komplettmotorschutz für maximale Zuverlässigkeit und Einsparungen.*
- Außergewöhnliche Kolbenreinheit.
- Petro-Canada empfiehlt dieses Öl für Caterpillar-, Waukesha- GE Jenbacher-, MWM, MAN, MTU, Wartsila- und andere Turbo- oder Saugmotoren, stöchiometrische oder Magermotoren, die ein Motoröl mit einem geringen Aschegehalt erfordern.
- Geeignet für den Einsatz in Motoren mit Katalysator.

SENTRON LD 8000 (0,52 Gew.-% Asche)

- Gleiche Motorausdauer und -Reinheit wie bei SENTRON LD 5000.
- Ölwechselintervalle gegenüber des herkömmlichen globalen Marktführers um bis zu 300 %* verlängert.
- Ausgezeichnete Motorreinheit
- Hervorragende Neutralisierung von Säuren, ohne dass es zu übermäßiger Rußbildung in der Brennzzone des Motors kommt.
- Ideal für den Einsatz in Viertakt-Motoren, in Pipeline-Erdgas, vorbehandeltem Klär-/ Biogas und ausgewählten vorbehandelten Prozessgasen.
- Geeignet für Motoren in hohen und niedrigen Nitrationsumgebungen.
- Bietet eine exzellente Oxidationsbeständigkeit sowie eine hohe Nitrationsresistenz.

SENTRON 590 (0,59 Gew.-% Asche)

- SENTRON 590 minimiert Ablagerungen im Motor und ist speziell für Motoren konzipiert, die unter erschwerten Nitrationsbedingungen betrieben werden.
- Im Praxiseinsatz getestet mit Caterpillar G3300 und G3500 Turbomotoren.
- Geeignet für den Einsatz in Motoren mit Katalysator.