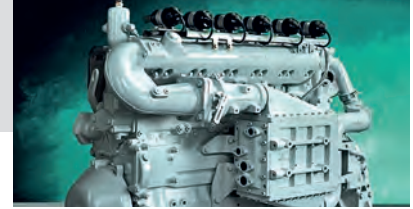


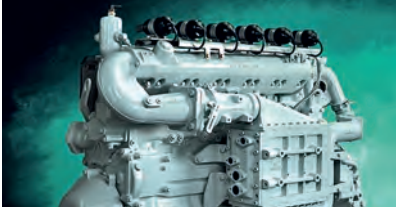
Gasmotorenöle



Sorte	Kinematische Viskosität bei 100°C mm ² /s	Dichte bei 15°C kg/m ³	Flammpunkt nach Cleveland °C	Pourpoint °C	Anwendung/Eigenschaften
-------	--	-----------------------------------	------------------------------	--------------	-------------------------

Gasmotorenöle

Shell Mysella S6 N 40	13.3	875	230	- 18	Hochleistungsöl, speziell entwickelt für den Einsatz unter hohen Drücken und in Motoren mit Stahlkolben. Überzeugt durch herausragende Motorsauberkeit und lange Ölstandzeit. Freigegeben von GE Jenbacher für die Baureihen 2, 3, 4 Version C sowie 6 Version C, E, & F.
Shell Mysella S5 N 40	13,5	890	>240	-18	Shell Mysella S5 N ist ein qualitativ hochwertiges Gasmotorenöl, welches für die Anforderungen von stark beanspruchten Viertakt-Ottogasmotoren, die ein niedriggaschiges Öl erfordern. Für längere Ölstandzeiten in mit Erdgas betriebenen stationären Motoren. Freigegeben von: GE Jenbacher für Engine Type 2&3 (Class A & CAT), Engine Type 4 Version A & B (Class A & CAT), Engine Type 4 Version C (Class A, B, C & CAT), Engine Type 6 Version C & E (Class A & CAT), Engine Type 6 Version F Class A, B, C & CAT). MWM Gasmotoren TR 2105/18 DE. Caterpillar - CG132, CG170, CG260. Caterpillar MAK GCM 34. MTU Reihe 4000 L61, L62, L63, L64 und L32/L33; MTU Onsite Energy Reihe 400. Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G. Perkins 4000 Serie. Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W 25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG. Waukesha Cogen und 220 GL (Pipeline Erdgas Qualität).
Shell Mysella S5 S 40	13,5	890	230	-18	Premium-Gasmotorenöl für Motoren, die mit Biogas, Klärgas, Deponiegas oder anderen sauren Gasen betrieben werden. Für lange Ölwechselintervalle und optimalen Motorschutz. Für Motoren die ein aschearmes Öl benötigen. Freigegeben von: GE Jenbacher Reihe 2 & 3 (Class B&C), Reihe 4 Version A & B (Class B&C), Reihe 6 Version C&E (Class B & C). MAN T&B M-3271-2 (Erdgas) & M-3271-4 (Sondergas). MTU Serie 400: Biogas, Landfill gas, Sewage Gas. MWM Gasmotoren TR2105. 2G Gasmotoren: Serie 2, 3 & 4. Tedom: Biogas, Deponiegas, Klärgas. Caterpillar: CG132, CG170, CG260-TR 2105.
Shell Mysella S3 S 40	13,5	894	230	-18	Legiertes Gasmotorenöl mit erhöhter Alkalität bei mittlerem Aschegehalt (0,87% Asche) für moderne, hochbelastete Otto- und Dieselmotoren. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle auch beim Einsatz von Deponie- und Klärgas. Durch geringen Phosphorgehalt auch geeignet für Motoren mit Katalysatoren. Freigaben von MAN für Biogas, GE-Jenbacher, Waukesha. Phosphorgehalt max. 300 ppm, (BN = 8,5 mg KOH/g).



Gasmotorenöle Fabrikationsöle

Sorte	Kinematische Viskosität bei 100°C mm ² /s	Dichte bei 15°C kg/m ³	Flammpunkt nach Cleveland °C	Pourpoint °C	Anwendung/Eigenschaften
-------	---	---	------------------------------------	-----------------	-------------------------

Gasmotorenöle

Shell Mysella S3 N 40	13,5	892	230	-18	Niedrigaschehaltiges Gasmotorenöl (0,45% Asche) für moderne Gasmotoren von Herstellern, die Öle mit niedriger Asche ($\leq 0,5\%$) vorschreiben. Ermöglicht optimale Ölstandzeiten; durch geringen Phosphorgehalt (max. 300 ppm) sehr gut geeignet für Motoren mit Katalysatoren. Freigaben von Deutz, MTU, GE-Jenbacher, MWM, Wartsila. Erfüllt Anforderungen von Caterpillar (BN = 5,5 mg KOH/g).
Shell Mysella S2 Z 40	13,5	894	230	-18	Aschefreies Gasmotorenöl (<0,04% Asche) für Ottogasmotoren. Eignet sich zur Schmierung von 2-Takt-Ottogasmotoren, wenn ein aschefreies Gasmotorenöl vorge-schrieben ist. Alterungsbeständig und gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Standard Cooper-Bessemer (2-Takt).
Sorte	Kinematische Viskosität bei 40°C mm ² /s	Dichte bei 15°C kg/m ³	Flammpunkt nach Cleveland °C	Pourpoint °C	Anwendung/Eigenschaften

Hochwertige paraffinbasierte Raffinate und Spezialitäten

Shell Catenex T 121	20	857	209	-15	Shell Catenex T Öle sind hochwertige paraffinbasierte Raffinate von heller Farbe und neutralem Geruch und werden eingesetzt: <ul style="list-style-type: none"> ■ als Weichmacheröle für thermoplastische Kautschuktypen, z.B. SBS, SEBS ■ als Komponenten von Dichtungsmaterialien
Shell Catenex T 129	43	867	225	-15	
Shell Catenex T 145	108	873	274	-15	
Shell Catenex S 579	500	905	300	-9	Shell Catenex S Öle sind paraffinbasierte Solvate mit vielfältigen Einsatzbereichen.
Shell Catenex X 446	118	865	296	-12	Shell Catenex X 446 ist ein EPDM Extenderöl insbesondere geeignet für die peroxidische Vernetzung.
Shell Flavex 595 B	65 (bei 100°C)	984	300	33	Shell Flavex 595 ist paraffinbasiertes Raffinat und auch unter dem Namen RAE (Residual Aromatic Extract) bekannt. Es ist besonders gut geeignet als Weichmacheröl für polarere Kautschuke wie z. B. SBR und erfüllt die EU-Kriterien für Reifenhersteller (2005/69/EC).