

Norbert Westfechtel

info@westoil.de

WESTOIL

Schmierstoffe - Kunststoffe - Entsorgung

Am Meerpohl 10
D-48231 Warendorf

+49 (0) 2581 7848080

+49 (0) 1515 0438468



PKW-Motorenöle / Passenger car engine oils

oilfino Via Ultra LL*	5W-30	ACEA C2, ACEA C3, API SN, API CF, BMW LONGLIFE-04, MB 229.51, MB 229.52, PORSCHE C30, VW 504 00/507 00	Synthetisches Hochleistungs-Longlife-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic high-performance long-life engine oil for modern car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Ultra G	5W-30	ACEA C2, ACEA C3, API SP, API SN Plus, BMW LONGLIFE-04, FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, FORD WSS-M2C917-A, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, OPEL GM-LL-A-025, OPEL GM-LL-B-025, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710, VW 505 00, VW 505 01, IVECO 18-1811 Classe SC1, HYUNDAI, KIA, CHRYSLER MS 11106, GM dexos 2, OPEL OV 040 1547 - D30, OPEL OV 040 1547 - G30	Synthetisches Hochleistungs-Longlife-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turbomotoren und Direkteinspritzer.	<i>Synthetic high-performance long-life engine oil for modern petrol and diesel engines, including turbo and direct injection engines.</i>
oilfino Performance Multi	5W-30	ACEA C2, ACEA C3, API SN Plus, API SP, BMW LONGLIFE-04, MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31, Porsche C30, VW 504 00/507 00, VW 503 01, FIAT 9.55535 S3, OPEL OV 0401547-D30, OPEL OV 0401547-G30	Ultra-High-Performance-Longlife-Motorenöl für neueste PKW-Motoren auf Basis modernster Synthesetechnologie und einer darauf abgestimmten innovativen Additivierung. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.	<i>Ultra-high-performance long-life motor oil for the latest Passenger car engines based on the latest synthesis technology and a coordinated innovative additive. Excellent cold start behavior ensures optimal Lubrication safety in the cold running phase.</i>
oilfino Via Eco R	5W-30	ACEA C3, RENAULT RN17, MB 226.52	Synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit hochwirksamer Additivtechnologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Synthetic Mid SAPS fuel-efficient engine oil with highly effective additive technology for turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines.</i>
oilfino Via Eco R	0W-20	ACEA C5-16, ACEA C5, RENAULT RN17 FE	HC-synthetisches Low SAPS Motorenöl nach neuester Spezifikation RN17 FE von Renault. Die äußerst niedrige Viskositätsklasse ermöglicht eine sehr hohe Kraftstoffeffizienz. Er optimiert den Schutz gegen Verschleiß und die Sauberkeit des Motors.	<i>HC synthetic Low SAPS engine oil according to the latest specification RN17 FE from Renault. The extremely low viscosity grade allows very high fuel efficiency. It optimizes protection against wear and cleanliness of the engine.</i>
oilfino Via Eco V	0W-30	ACEA C3, ACEA C2, API SN, PORSCHE C30, VW 504 00/507 00, VW TL 52545, MB 229.31, MB 229.51, BMW LONGLIFE-04, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, FIAT 9.55535-S3	Ultra-High-Performance-Longlife-Motorenöl für neuesten PKW-Motoren auf Basis modernster Synthesetechnologie und einer darauf abgestimmten innovativen Additivierung. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.	<i>Ultra-high-performance longlife engine oil for the latest passenger car engines based on the latest synthesis technology and an innovative additive tailored to it. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication reliability in the cold running phase.</i>
oilfino Via Ultra XF	0W-30	ACEA C2, JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007, FORD WSS-M2C950-A, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, SUZUKI, MITSUBISHI, TOYOTA, SUBARU, JEEP, HONDA	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic high-performance smooth running engine oil for modern car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Eco V	0W-20	ACEA A1/B1-12, ACEA C5-16, API SN, VOLVO VCC RBS0-2AE, FIAT 9.55535-DSX, FIAT 9.55535-DM1	Kraftstoffsparendes synthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell für die technischen Anforderungen der neuen Volvo Motorenfamilie Drive-E.	<i>Fuel saving synthetic high-performance engine oil that has been specially developed to meet the technical requirements of the new Volvo Drive-E engine family, in which particularly high fuel saving and, above all, CO2 reduction are important.</i>
oilfino Via Eco P	0W-30	ACEA C2, PSA B71 2312, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, IVECO 18-1811 Classe SC1 LV	HC-Synthese Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, sehr hochwertiger Grundöle, das speziell für PSA EURO VI Blue HDi DW10F-Motoren entwickelt wurde. Dieses Produkt ist auch für PKW anderer OEMs geeignet, die diese Viskositätsklasse und ACEA C2-Leistung vorschreibt.	<i>HC synthesis engine oil based on carefully selected, very high quality base oils, specifically designed for PSA EURO VI Blue HDi DW10F engines. This product is also suitable for passenger cars of other OEMs, which prescribes this viscosity grade and ACEA C2 performance.</i>
oilfino Via Eco FE	5W-20	ACEA A1, ACEA B1, ACEA C5, ACEA A1/B1-12, API SN, JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5004, FORD WSS-M2C948-B, FORD WSS-M2C948-A, ILSAC GF-5, CHRYSLER MS 6395	Fortschrittliches Premium-Motorenöl zur kraftstoffsparenden Schmierung von modernen PKW-Benzinmotoren, insbesondere der neuen Ford EcoBoost-Motoren.	<i>Advanced premium engine oil for the fuel-saving lubrication of modern car petrol engines, in particular the new Ford EcoBoost engines.</i>
oilfino Via Ultra Pro	5W-30	ACEA C2, API SN/CF, RENAULT RN 0700, FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290-2014	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic high-performance low friction engine oil for modern passenger car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Ultra FE	5W-30	ACEA A1/B1-12, ACEA A5/B5, API SL/CF, JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5003, RENAULT RN 0700, FORD WSS-M2C913-C/D, FIAT 9.55535-G1	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic high-performance low friction engine oil for modern passenger car engines of the current generation.</i>
oilfino Via Ultra Prosap C4	5W-30	ACEA C3, ACEA C4, MB 229.31, MB 229.51, MB 226.51, RENAULT RN 0720, FIAT 9.55535-S4, NISSAN	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit low SAPS Additivtechnologie für PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic high-performance low friction engine oil with low SAPS additive technology for modern car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Extra	5W-40	ACEA A3/B4-16, API SN/CF, VW 505 00, VW 502 00, BMW LONGLIFE-01, PSA B71 2296, PORSCHE A40, MB 226.5, MB 229.3, MB 229.5, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710, OPEL GM-LL-B-025, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-Z2, FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-N2, CHRYSLER MS 12991	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for petrol and diesel engines with and without turbocharging.</i>

* = Nicht einsetzbar für folgende Volkswagen Pumpe/Düse Dieselmotoren: R5, V10 TDI mit und ohne DPF vor 2006.
Für diese Motorengenerationen ist die VW-Norm 506.01 SAE 0W-30 zu verwenden.
*Not suitable for the following Volkswagen pump/nozzle diesel engines: R5, V10 TDI with and without DPF before 2006.
VW standard 506.01 SAE 0W-30 must be used for these engine generations.*



PKW-Motorenöle / Passenger car engine oils

oilfino Via Top	10W-40	ACEA A3/B4, ACEA A3/B3-16, API SN/CF, MB 229.1, VW 501 01, VW 505 00, FIAT 9.55535-D2, FIAT 9.55535-G2, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Semi synthetic high-performance engine oil for petrol and diesel engines with and without turbocharging.</i>
oilfino Via Ultra V	0W-30	ACEA A5/B5, API SN/CF, VOLVO VCC 95200377, BMW LONGLIFE-01 FE	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation.	<i>Fully synthetic low-viscosity engine oil for use throughout the year. It saves fuel and extends oil change intervals in modern petrol and diesel engines.</i>
oilfino Via Eco Plus	5W-40	ACEA C3, API SN/CF, VW 505 01, VW 505 00, BMW LONGLIFE-04, GM dexos2™, PORSCHE A40, MB 226.5, MB 229.31, MB 229.51, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710, FORD WSS-M2C917-A, FIAT 9.55535-S2, FIAT 9.55535-GH2	Universelles PKW HC-Synthese Hochleistungs-Mid-SAPS-Motorenöl, das unter anderem die Anforderungen der Spezifikation VW 505.01 erfüllt und für verschiedenste PKW Normen bei Euro 4 und Euro 5 Motoren mit und ohne DPF (Dieselpartikelfilter) eingesetzt werden kann.	<i>Universal passenger car HC synthesis high-performance mid-SAPS engine oil that meets, among other things, the requirements of specification VW 505 01 and can be used for a wide range of passenger car standards for Euro 4 and Euro 5 engines with and without DPF (diesel particulate filter).</i>
oilfino Via Ultra DX	5W-30	API SN Plus, API SN/RC, API SP, API SP/RC, GM Dexos1™ Gen 3, CHRYSLER MS 6395, JAGUAR, LAND ROVER, FIAT 9.55535-CR1, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C961-A, ILSAC GF-5, ILSAC GF-6 A, HYUNDAI, KIA, SUZUKI, MITSUBISHI, TOYOTA, SUBARU, NISSAN, HONDA, CHRYSLER MS 13340, LEXUS, TATA, GENESIS, INFINITI	Synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden.	<i>Synthetic mid SAPS light-running engine oil for car petrol and diesel engines with and without turbocharging and direct injectors. It ensures avoidance of premature fuel ignition LSPI (Low Speed Pre Ignition), engine damages are thereby avoided.</i>
oilfino Via Eco GF	0W-20	API SN Plus, API SN/RC, API SP, API SP/RC, CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C947-A, ILSAC GF-5, ILSAC GF-6 A, JEEP, GM Dexos1™ Gen 3, BUICK, FIAT 9.55535-CR1, FIAT 9.55535-GSX, CADILLAC, GMC, ACURA, DODGE, CHEVROLET	Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für moderne PKW-Motoren in Hybridfahrzeugen, bei denen auf eine besonders hohe Kraftstoff-Ersparnis Wert gelegt wird.	<i>Fuel-efficient high-performance engine oil specially developed for the modern car petrol engines that have been developed, e.g. those installed in hybrid vehicles which place value on particularly high fuel saving and, above all, a reduction in CO2 emissions.</i>
oilfino Via Eco JP	0W-16	API SN Plus, API SP, API SP/RC, API SN Plus/RC, ILSAC GF-6 B	Kraftstoffsparendes HC Synthese Motorenöl mit innovativem Additivpaket zur Verringerung von Ruß und Ablagerungen innerhalb des Motors. Die Verwendung von HC-Synthese Komponenten gewährleistet ein sehr hohen Verschleißschutz und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen sowie geringere CO2-Emissionen.	<i>Fuel-efficient HC synthetic engine oil with innovative additive package to reduce soot and deposits within the engine. The use of HC synthesis components ensures very high wear protection and allows fuel savings and lower CO2 emissions.</i>
oilfino Via Optimus	0W-40	ACEA A3/B4, API SN, FIAT 9.55535-Z2, VW 502 00, VW 505 00, MB 226.5, MB 229.3, MB 229.5, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C937-A, BMW LONGLIFE-01, RENAULT RN 0710, RENAULT RN 0700	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit extremem Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm - gewährleistet eine sehr hohe Motorensauberkeit.	<i>Fully synthetic high-performance low friction engine oil which ensures extreme wear protection, protection against deposits and black sludge as well as very high engine cleanliness.</i>
oilfino Via Racing	10W-60	ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW M Series, MB 229.1, VW 501 01/505 00, Fiat 9.55535-H3	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl, geeignet für anspruchsvolle PKW-, Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Mehrventil- und Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren.	<i>Synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for petrol and diesel engines with and without turbocharging.</i>
oilfino Via Classic	20W-50	ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501 00, VW 505 00, PSA B71 2295	Speziell legierte Motorenöle für klassische Fahrzeuge mit Ölfilter und geschlossenen Kurbelgehäuseentlüftungssystemen.	<i>Specially alloyed engine oils for classic vehicles, with oil filter and closed crankcase ventilation systems.</i>
oilfino Via Eco B	0W-30	ACEA C2, API SP, API SN Plus, ALFA ROMEO, BMW LONGLIFE-12FE, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, FORD WSS-M2C950-A, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, JEEP, KIA, LANCIA, LEXUS, MASERATI, MB 229.61, MB 227.61, MINI, MITSUBISHI, OPEL OV 040 1547-G30, ROLLS-ROYCE, SSANGYONG, SUBARU, JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007, TOYOTA, SUZUKI	Synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic Lightrun multigrade engine oil for modern passenger car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Eco BM	0W-30	ACEA C3, BMW LONGLIFE-04, MB 229.51	Synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic Lightrun multigrade engine oil for modern passenger car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Eco F	0W-30	ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007	Synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit Additivtechnologie für PKW-Motoren der neuesten Generation.	<i>Synthetic low-friction multigrade engine oil with additive technology for passenger car engines of the latest generation.</i>
oilfino Via Eco LL	0W-20	ACEA C5, VW 508 00/509 00, Porsche C20	Synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, die strenge Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit. Das Produkt ist nicht abwärtskompatibel.	<i>Synthetic engine oil for gasoline and diesel engines that meet strict requirements of the EURO 6 emission standard. The product was developed specifically for the vehicles of the VW Group and convinces with special fuel-saving properties and very high thermal load capacity. The product is not downward compatible.</i>



PKW-Motorenöle / Passenger car engine oils

oilfino Via Plus	10W-40	ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, MB 229.1, MB 226.5, BMW Special Oil, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00, Fiat 9.55535-G2/-D2, PSA B71 2294/PSA B71 2300, Renault RN0700/RN0710	Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Durch den Einsatz von synthetischen Komponenten werden Reibungsverluste im Motor vermindert und Kraftstoffeinsparungen sowie geringere Umweltbelastung erreicht.	<i>Semi synthetic high-performance engine oil for gasoline and diesel engines with and without turbocharging. The use of synthetic components reduces friction losses in the engine and achieves fuel savings and lower environmental impact.</i>
oilfino Via Rallye	15W-40	API SJ/CF-4, MAN 271, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.1, MB 229.1, Allison C-4	Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es sichert ganzjährig einen zuverlässigen Kaltstart und scherstabile Wirkstoffe gewährleisten Hochtemperaturbeständigkeit über die volle Ölverweilzeit.	<i>Multigrade engine oil for diesel and gasoline engines with or without turbocharging. It ensures reliable cold starting all year round and shear-stable active ingredients guarantee high-temperature resistance over the full oil residence time.</i>
oilfino Via Special	5W-30	ACEA C2, ACEA C3, API SP, API SN Plus, BMW LONGLIFE-04, FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, FORD WSS-M2C917-A, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, OPEL GM-LL-A-025, OPEL GM-LL-B-025, RENAULT RN 0700, RENAULT RN 0710, VW 505 00, VW 505 01, IVECO 18-1811 Classe SC1, HYUNDAI, KIA, CHRYSLER MS 11106, GM dexos 2, OPEL OV 040 1547-D30, OPEL OV 040 1547-G30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation. Modernste Synthesetechnologie gewährleistet in Verbindung mit einer extrem niedrigen Kälteviskosität und stabiler Hochtemperaturviskosität ein deutliches Kraftstoffeinsparungspotenzial.	<i>Synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for modern passenger car engines of the latest generation. State-of-the-art synthesis technology combined with extremely low low-temperature viscosity and stable high-temperature viscosity ensures significant fuel-saving potential.</i>
oilfino Via Super	10W-30	ACEA SN/CF, ACEA C2	Semi-synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.	<i>Semi synthetic fuel-efficient engine oil for passenger car gasoline and diesel engines with and without turbocharging and direct injection. It is characterized by excellent cold start properties, minimization of fuel consumption, friction and wear. Extended oil change intervals according to manufacturer's instructions.</i>
oilfino Via Ultra Performance	0W-30	ACEA A5/B5, API SL/CF, VW 503 00, VW 506 00, VW 506 01	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz während des ganzen Jahres wirkt sich kraftstoffsparend aus und verlängert die Ölwechselintervalle.	<i>Fully synthetic fuel-efficient engine oil for use throughout the year saves fuel and extends oil change intervals.</i>



Motorradöle / Motorcycle oils

Duo Extreme	2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD, TISI	Vollsynthetisches 2-Taktmotorenöl speziell für hohe Belastungen bei Kart-, Straßen- und Geländerennen.	<i>Fully synthetic 2-stroke engine oil that has been specially developed for high loads in karting, street and off-road races.</i>
Duo Super	2T	API TC, ISO-L-EGD, JASO FC, TISI, Husqvarna Chainsaw	Teilsynthetisches 2-Taktmotorenöl für z.B. Motorräder, Mopeds, Roller, SnowScooters oder Kettensägen.	<i>Semi synthetic 2-stroke engine oil specially developed for high temperature ranges and loads.</i>
Moto Racing	4T	10W-50 API SL, Jaso MA2	Vollsynthetisches 4-Taktmotorenöl speziell für Motorräder und sehr schwere Beanspruchungen.	<i>Fully synthetic 4-stroke engine oil especially for motorcycles and very heavy loads</i>
Moto Sport	4T	10W-40 ACEA A3 02, API SL, Jaso MA 2	Teilsynthetisches 4-Taktmotorenöl speziell für Motorräder, für schwere alltägliche Beanspruchungen.	<i>Semi synthetic 4-stroke engine oil especially for motorcycles, for heavy everyday use.</i>
Moto R 60	4T	Mitentwickelt von Egon Müller, getestet von Martin Smolinski.	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl speziell für Speedway- sowie Sand- und Grasbahnmotorräder.	<i>Fully synthetic high-performance engine oil for very demanding engines and has been specially developed and tested for use in speedway, sand and grass track racing.</i>



LKW-Motorenöle / Truck oils

Econ T 9600	5W-30	ACEA E7/ E11, ACEA E6/ E7/ E9, API CK-4 / SN, Jaso DH-2, MB 228.51, MB 228.52, MAN M 3477, MAN M 3677, Deutz TTCD, Deutz DQC IV-18 LA, Caterpillar ECF-3, Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003), Cummins CES 20086, Renault VI RLD-3, Detroit Diesel DDC 93K222, Mack EOS-4.5, Ford WSS-M2C213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, MTU MTL 5044 Typ 3.1, DAF PSQL 2.1 E LD (long drain), Scania LDF-4	Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl (USHPD) für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen mit optimiertem Verschleißschutz bei verlängerten Ölwechselintervallen und geringerem Kraftstoffverbrauch.	<i>A synthetic high performance engine oil (USHPD) for everyone Diesel engines in commercial vehicles for the highest demands with optimized wear protection for extended oil change intervals and lower fuel consumption.</i>
Econ T 9500	5W-30	ACEA E7/ E11, ACEA E6/ E7/ E9, API CJ-4 / SN, Jaso DH-2, MB 228.31, MB 235.28, MB 228.51, MAN M 3477, MAN M 3677, MAN M 3271-1, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Volvo VDS-4 (STD 417-0001), Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Scania LDF-4, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Renault VI RLD-3 / RLD-2 / RXD / RGD, Mack EO-O Premium Plus/ EO-N Premium Plus/ EO-M Plus, Voith Retarder Typ B	Synthetisches Low-SAPS Hochleistungsmotorenöl (UHPD) für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen und verlängerte Ölwechselintervalle - speziell konzipiert für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit DPF / SCR.	<i>Synthetic high performance engine oil (USHPD) for all diesel engines in commercial vehicles for highest requirements and extended oil change intervals. Designed with low sulphate ash, phosphorus and sulphur content (low SAPS) for Euro 5 and 6 diesel engines with diesel particulate filters (DPF) or catalysts (SCR).</i>
Econ T 8600	10W-40	ACEA E4/ E7, API CI-4, Global DHD, JASO DH-1, MB 228.5, DAF, MAN M 3277, Cummins CES 20078, MTU MTL 5044 Typ 3, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-18, Volvo VDS-3 (STD 417-0002), Renault VI RLD-2, Mack EO-N	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl (UHPD) für alle Dieselmotoren in Baumaschinen und Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen und verlängerte Ölwechselintervalle.	<i>Synthetic high performance engine oil (UHPD) for all diesel engines in commercial vehicles for highest requirements and extended oil change intervals.</i>
Econ T 8000	10W-40	ACEA E7, ACEA E7/ A3/B4, API CI-4, Global DHD-1, JASO DH-1, MB 228.3, MB 229.1, MB 235.27, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3 (STD 417-0002), Cummins CES 20076/ 20077/ 20078, Renault VI RLD 2, DAF, Mack EO-N/ EO-M Plus, Detroit Diesel DDC 93 K 215, MTU MTL 5044 Typ 2, Allison C-4, Deutz DQC III-18, Voith Retarder Typ A	Teilsynthetisches Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Semi synthetic Super High Performance Diesel (SHPD) engine oil for use in mechanically and thermally highly stressed engines with and without turbocharging.</i>
Econ T 7800	10W-30	ACEA E7/ E11, ACEA E7/E9, API CK-4 / CJ-4, JASO DH-2 Einsatzempfehlungen, Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003), Caterpillar ECF-3, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, Mack EOS-4.5, Detroit Diesel DFS 93K222, MB 228.31, MAN M 3575, MAN M 3775, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, MTU MTL 5044 Typ 2.1	Synthetisches Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Euro V und VI Nutzfahrzeug Dieselmotoren. Die Wirksamkeit von Abgasreinigungssystemen wird durch die spezielle Entwicklung für abgasoptimierte Motoren über sehr lange Zeit aufrecht gehalten und das Produkt verfügt über nochmals deutlich bessere Scherstabilität mit verbessertem Luftabscheidevermögen, dadurch wird es den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht. Die Viskosität 10W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.	<i>Synthetic low-SAPS high-performance engine oil for use in modern Euro V and VI commercial vehicle diesel engines. The effectiveness of exhaust gas purification systems is maintained over a very long time by the special development for exhaust gas-optimised engines and the product has again clearly better shear stability with improved air separation capacity, thereby it meets the current requirements according to API CK-4. Viscosity 10W-30 ensures reliable cold start at low outside temperatures and full lubricity at high operating temperatures.</i>
Econ T 7700	10W-40	ACEA E7, ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, JASO DH-2, MB 228.51, MB 235.28, Caterpillar ECF-3 und ECF-2, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4 (STD 417-0001), Detroit Diesel DDC 93K218, Renault VI RLD-3, Scania Low Ash, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 347, MAN M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B	Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Super high Performance Diesel (SHPD) engine oil for use in mechanically and thermally highly stressed engines with and without turbocharging.</i>
Econ T 7000	15W-40	ACEA E7/ ACEA A3/B4, API SL/CI-4, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB 228.3, MB 229.1, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-18, Volvo VDS-3 (STD 417-0002), Caterpillar ECF-2, Renault VI RLD / RLD-2, MAN M 3275-1, Mack EO-N, Detroit Diesel DDC 93K215, MTU MTL 5044 Typ 2	Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>Super high Performance Diesel (SHPD) engine oil for use in mechanically and thermally highly stressed engines with and without turbocharging.</i>
Econ T 7650	15W-40	ACEA E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / SN, JASO DH-2, MB 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003), Caterpillar ECF-3, MTU DDC BR 2000/4000, Renault VI RLD-4, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20086, MTU MTL 5044 Typ 2.1	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz in modernen Euro 5 und 6 Motoren mit und ohne Turboaufladung. Entwickelt, um in extrem hoch beanspruchten Dieselmotoren eingesetzt zu werden.	<i>Synthetic high performance engine oil for use in modern Euro 5 and 6 engines with and without turbocharging. Developed to be used in extremely heavy-duty diesel engines.</i>
Econ T 9150	10W-40	ACEA E9/ E7/ E6, API CK-4/ CI-4 plus, JASO DH-2, MB 228.51, MB 228.52, MB 228.31, Mack EOS-4.5, MAN M 3775, MAN M 3477, Deutz DQC IV -18 LA, Deutz TTCD, Volvo VDS 4.5, Renault VI RLD-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081 / 20086, Detroit Diesel 93K222, CNH MAT 3571, MTU MTL 5044 Typ 3.1	Synthetisches Low-SAPS Hochleistungsmotorenöl für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste globale Anforderungen nach ACEA und API mit verlängerten Ölwechselintervallen. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR).	<i>Synthetic Low SAPS high performance engine oil for all diesel engines in commercial vehicles for highest global requirements according to ACEA and API with extended oil change intervals. Specially designed with low sulfated ash, phosphorus and sulfur content (Low SAPS) for Euro 4, 5 and 6 diesel engines with diesel particulate filter (DPF) or catalytic converters (SCR).</i>



LKW-Motorenöle / Truck oils

Econ 9400	10W-40	ACEA E6 / E7, API C14, MB 228.51, MAN M 3271-2/3477, Jaso DH2, Deutz DQC IV10 LA, Mack EON, MTU Typ 3.1, Renault RLD2/RGD/RXD, Volvo VDS3/CNG, DAF	Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl (USHPD) für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen und verlängerte Ölwechselintervalle.	<i>A synthetic high performance engine oil (USHPD) for all diesel engines in commercial vehicles for the highest requirement and extended oil change intervals.</i>
Econ 8400	10W-40	ACEA A3/B4, ACEA E7, API C14/SL, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Global DHD1, Cummins CES 20076/20077/20078, Mack EON/EOM Plus, Volvo VDS3, Renault VI RLD/RLD-2, MTU Typ 2, Cat ECF1a/ECF2, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III10, ZF TEMPL 07C	Ein teilsynthetisches Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>A semi synthetic Super High Performance Diesel (SHPD) engine oil for use in mechanical and thermal highly loaded engines with and without turbocharging.</i>
Econ 7400	15W-40	ACEA E7, API CI-4 / SL, Global DHD-1, Jaso DH-1, MB 228.3, MAN M 3275-1, Deutz DQC III-18, Caterpillar ECF-1a und ECF-2, MTU MTL 5044 Typ 2, Cummins CES 20076/ 20077/ 20078, Volvo VDS-3 (STD 417-0002), Detroit Diesel DDC 93K215, Renault VI RLD/RLD-2, DAF, Mack EO-N	Ein Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung.	<i>A Super high Performance Diesel (SHPD) engine oil for use in mechanically and thermally highly loaded engines with and without turbocharging.</i>
Econ 5000	15W-40	API SJ/CF-4, MAN 271, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.1, MB 229.1, Allison C-4	Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren mit oder ohne Turboaufladung.	<i>A multi-grade engine oil for diesel and petrol engines with or without turbocharging.</i>
Econ 9800	5W-30	API FA-4 SN, Cummins CES 20087, Detroit Diesel DFS 93K223, Mack EOS-5, MB 228.61, Renault RLD-5, Volvo VDS-5, Ford WSS-M2C214-B1	Synthetisches kraftstoffsparendes Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl für Dieselmotoren im Schwerlastbereich. Formuliert für Motoren mit SCR, DPF und AGR-Systemen mit verbesserter Kraftstoffeinsparung, wenn Motorenöle dem API FA-4 entsprechen müssen.	<i>Synthetic fuel-efficient Low SAPS high performance engine oil for heavy duty diesel engines. Formulated for engines with SCR, DPF and EGR systems with improved fuel economy when engine oils must comply with API FA-4.</i>



Automatik-Getriebeöle / Automatic transmission oils

Sponte ATF Multi	JASO 1-A, MB-Freigabe 236.9, ZF Freigabenummer ZF002061 ZF TE-ML 04D/ 14B/ 20B/ 25B, Voith H55.6336.XX, Voith-DIWA H59.633648, MAN 339 Typ V2 / Z2 und Z11, GM DEXRON IIIH/ IIIG/ IID, Ford Mercon V, VW G 052 162/ G 052 990/ G 055 025, VW G 055 005/ G 055 162/ G 052 540, PSA AL-4, Saab 3309, Honda ATF Z-1, Idemitsu K17 (JATCO), Aisin Warner JWS 3309, Chrysler ATF +3, +4, MOPAR ASRC, Mazda ATF-M III/ ATF-MV, Mitsubishi Diaqueen ATF J3/ SP-II/ SP-III, Nissan 402/ Nissan Matic-D/ J/ K, Volvo 97340/ 97341, Volvo 4 speed (P/N 1161621)/ (PIN 1161540), Isuzu NPR ECO MAX/ NPR HD/ NPR XD/ NQR und NRR-SCS, Renault DP-0, BMW 7045E/ 8072B/ LA 2634/ LT 71141/ M 1375.4, Hyundai / KIA SP-II/ SP-III/ JWS 3314/ JWS 3317, KIA Red-1 / Red-1K, Suzuki 3314, 3317, Toyota T/ T-II/ T-III/ T-IV, Subaru ATF/ ATF-HP, ZF TE-ML 03D/ 05L/ 09/ 11A/ 11B/ 14A/ 16L/ 16R/ 17C/ 21L, Allison TES-295 / -389/ Allison C-4	Synthetisches High-Performance Automatikgetriebeöl modernster Entwicklung. Es wurde für den Einsatz in automatischen Getrieben von verschiedenen Herstellern entwickelt und ist aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung vollständig abwärtskompatibel und kann in allen Anwendungen verwendet werden, für die ältere Dexron II- und Dexron III-Öle empfohlen werden. oilfino Sponte ATF Multi wurde im Hinblick auf eine optimierte Oxidations- und Wärmestabilität, Reibungsbeständigkeit, Belastungsfähigkeit und einen besseren Korrosions- und Verschleißschutz entwickelt und hergestellt.	<i>Synthetic high-performance automatic transmission oil of state-of-the-art development. Designed for use in automatic transmissions by various manufacturers, it is fully downward compatible due to its special composition and can be used in all applications where older Dexron II and Dexron III oils are recommended. oilfino Sponte ATF Multi has been developed and manufactured with a view to optimised oxidation and thermal stability, friction resistance, load capacity and better corrosion and wear protection.</i>
------------------	---	--	---

ACHTUNG: Durch verschiedene Anforderungen an Reibwerte der Automatiköle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

ATTENTION: Due to different requirements on friction coefficients of the automatic oils, the manufacturer's instructions must be observed.



Automatik-Getriebeöle / Automatic transmission oils

Sponte ATF VI	<p>General Motors ATF Dexron VI, Ford Mercon LV, Aisin Warner JWS 3309/ JWS 3324/ AW-1/ AW-2, Audi 5 HP LT 71141, Audi / VW G 052 025-A2/ G 053 025-A2, Audi / VW G 052 162-A1/A2/ G 055 025-A2, Audi / VW G 052 162/ G 055 162-A2/ -A6, Audi / VW G 060 162/ G 052 990, Audi / VW G 055 540 (A2)/ G 052 055, BMW JWS 3309 (T-IV)/ LA 2634/ LT 71141, BMW 7045E/ ETL 8072B/ M 1375.4/ ATF 3+, BMW ZF 5HP18FL/ 5HP24/ 5HP30, Chrysler ATF+/ +2/ +3, Fiat T-IV Typ/ JWS 3309/ 9.55550-AV5 / -AV6, Ford Mercon/ FNR5, Ford M2C138-CJ/ M2C166-H, Ford WSS M2C 922 A1/ 924 A (XT-8-QAW), Honda ATF 3.1/ DW-1, Isuzu BESCO ATF-II/ ATF-III/ ATF SP, Jaguar ATF 3403 M115/ JLM 20238, Jaguar ATF LT 71141/ ZF 5HP 24, Kia SP-II/ SP-III/ SP-IV/ SP-IVM/ Red 1, Mazda ATF D-II/ M-III/ M-V/ FZ, MB ZF 4HP20, Mitsubishi Diaqueen ATF-PA, Nissan Matic Fluid C/ D/ K/ J/ P/ S/ W, Opel/GM 19 40 700/ 19 40 767, Opel/GM 2217466/ 889200925/ 9986195, Peugeot / Citroen Z 000169756, Peugeot / Citroen (PSA) AL4, Porsche ATF 3403 M115, Porsche 000 043 205 09/ -28, Porsche 99917 547 00 (A2), Porsche Z 000196756, PSA B71 2340, Suzuki ATF AW-1/ 2326/ 2384 K, Toyota ATF D-II/ D-III, Toyota ATF T-III/ T-IV/ WS, Voith 55.6336. XX (G607), Volvo CE 97340, Volvo 97325/ 97335, Volvo PN 116 1521/ -1540, Volvo PN 116 1640/ -1621, VW 5 HP (ZF 5 HP 30), VW 5 HP (18FL/ 19FL/ 24A/ 30), VW TL 521 62, ZF all 3&4 speed Transmissions, ZF 6, 8 & 9 speed Transmissions, ZF TE-ML 05L/ 09/ 11A/ 11B/ 21L e-Mobilität: Ford Escape Hybrid eCVT, Honda e:HEV/ iMMD, Jatco JR712E, Mazda SKYACTIVE HYBRID, Nissan Altima Hybrid, Tesla Model S/ Model 3/ Model X, Toyota THSII/Toyota Prius, Toyota THS 5th Gen.</p>	oilfino Sponte ATF VI ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der Synthese-Technologie und erfüllt die Anforderungen der Spezifikationen General Motors Dexron VI. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung kann es in allen Anwendungen verwendet werden, für die ältere Dexron II- und Dexron III-Öle empfohlen werden. Dieses hochwertige Öl für Automatikgetriebe (ATF) ist in Automatikgetrieben mit Drehmomentwandlern von PKW, sowie in Ölbadkupplungen und Servolenkungen einsetzbar.	<i>Automatic transmission oil based on synthetic technology and fulfills the requirements of General Motors Dexron VI specifications. Due to its special composition, it can be used in all applications where older Dexron II and Dexron III oils are recommended. This high-quality oil for automatic transmissions (ATF) can be used in automatic transmissions with torque converters of passenger cars, as well as in oil bath clutches and power steering systems.</i>
Sponte ATF III	General Motors ATF Dexron III H, Ford Mercon, MB-Freigabe 236.1, MB-Freigabe DTFR 13C100, Volvo 97340, Volvo 97341, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ L 1, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES 389, ZF Freigabenummer ZF000439/ ZF TE-ML 04D/ 14A, Voith H55.6335. XX (G 607)	Getriebeöl für automatische Getriebe nach der aktuellen GM-Spezifikation Dexron III H sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.	<i>Transmission oil for automatic transmissions according to the current GM specification Dexron III H as well as power steering, fluid couplings and hydraulics in passenger cars, trucks, buses and construction machinery.</i>
Sponte ATF II	General Motors Dexron II D, Ford Mercon, MB-Freigabe 236.1, MB-Freigabe DTFR 13C100, Caterpillar TO-2, Allison C-4, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ L 2, ZF Freigabenummer ZF000438/ ZF TE-ML 04D/ 14A, Voith H55.6335.XX (G 607)	Getriebeöl für automatische Getriebe sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen. Sehr hoher Verschleißschutz im Getriebe.	<i>Transmission oil for automatic transmissions and power steering systems, fluid couplings and hydraulics in cars, trucks, buses and construction machinery. It offers very high wear protection in the gearbox due.</i>
Sponte ATF A	General Motors ATF Type A Suffix A (TASA), MB 236.2, MAN 339 Typ A, Renk Doromat, Allison C-3	Für automatische Getriebe nach GM-Spezifikation ATF Typ A Suffix A, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.	<i>Transmission oil for automatic transmissions according to GM specification ATF type A suffix A as well as power steering, fluid couplings and hydraulics in cars, trucks, buses and construction machinery.</i>
Sponte ATF 15	MB 236.15	oilfino Sponte ATF 15 ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl (ATF), das auf einer Kombination von ausgewählten Grundölen und modernster Additivtechnologie basiert. Es ist für alle NAG2FE+ Automatikgetriebe vorgeschrieben.	<i>High-performance automatic transmission oil (ATF), based on a combination of selected base oils and state-of-the-art additive technology. It is mandatory for all NAG2FE+ automatic transmissions.</i>
Sponte ATF 17	MB 236.17	oilfino Sponte ATF 17 ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl (ATF), das auf einer Kombination von ausgewählten Grundölen und modernster Additivtechnologie basiert. Es ist für alle NAG2FE+ Automatikgetriebe vorgeschrieben.	<i>High-performance automatic transmission oil (ATF), based on a combination of selected base oils and state-of-the-art additive technology. It is mandatory for all NAG2FE+ automatic transmissions.</i>

ACHTUNG: Durch verschiedene Anforderungen an Reibwerte der Automatiköle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

ATTENTION: Due to different requirements on friction coefficients of the automatic oils, the manufacturer's instructions must be observed.



Getriebeöle / Gear oils

Varius G 750	75W-90	API GL-4/5, DAF LKW, IVECO, MB 235.8, Renault LKW, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, ZF TE-ML 17B, MIL-L-2105 D, SAE J2360	Synthetisches universelles Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe und Antriebsachsen mit Leichtlaufcharakter zum Einsatz in Nutzfahrzeugen und PKW bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung.	<i>Synthetic universal transmission oil for heavy-duty manual transmissions and drive axles with smooth running character for use in commercial vehicles and passenger vehicles under the highest mechanical and thermal stress.</i>
Varius G 650	75W-90	API GL-4/5, DAF LKW, IVECO, MB 235.8, Renault LKW, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, ZF TE-ML 17B, MIL-L-2105 D, SAE J2360	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für hoch belastete Achs- und Verteilergetriebe zum Einsatz in Nutzfahrzeugen und PKW bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung.	<i>Synthetic low-viscosity gear oil for heavy-duty axle and transfer cases for use in commercial vehicles and passenger cars under the highest mechanical and thermal loads.</i>
Varius G 620	75W-90	API GL-4/5, DAF LKW, IVECO, MB 235.8, Renault LKW, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, ZF TE-ML 17B, MIL-L-2105 D, SAE J2360	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für thermisch und mechanisch hoch belastete Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen - besonders geeignet für Schalt-, Umlenk- und Verteilergetriebe von Mercedes Benz.	<i>Synthetic low-viscosity gear oil for heavy-duty axle and transfer cases for use in commercial vehicles and passenger cars under the highest mechanical and thermal loads - particularly suitable for manual, deflection and distribution gearboxes from Mercedes Benz.</i>
Varius G 600	75W-80	API GL-4, MAN 341 Typ E3/Z4, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L, 02L/ 16K, Iveco MGS-1	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe zum Einsatz in Nutzfahrzeugen und PKW.	<i>Synthetic low-viscosity gear oil for heavy-duty manual transmissions for use in commercial vehicles and passenger cars with the highest mechanical and thermal stress.</i>
Varius G 580	80W-140	API GL-5, API MT-1, MIL-L-2105 D, SAE J2360, Mack GO-J, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/7A/21A/16C/12E	Höchstleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in höchstbelasteten, hypoidverzahnten Getrieben.	<i>High-performance gear oil for use in highly stressed, hypoid toothed gears.</i>
Varius G 550	80W-90	API GL-4, API GL-5, API MT-1, SAE J2360 (MIL-PRF-2105 D/E), MB-Freigabe 235.0, MB-Freigabe DTFR 12B100, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 GA1, MAN 342 Typ M2, Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G, ZF Freigabenummer ZF000447 ZF TE-ML 02B/ 05A/ 12L/ 12M/ 16B/ 17H/ 19B/ 21A, Robert Bosch TE ML 08, Ford M2C197-A, Mack GO-J, ZF TE-ML 07A, Arvin Meritor Transmission O-94, Volvo 97321, DAF, IVECO	Hochwertiges Hypoid-Getriebeöl für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.	<i>High quality hypoid gear oils for highly stressed hypoid toothed drive axles of passenger cars and commercial vehicles.</i>
Varius G 500	80W-90	API GL-5, MIL PRF – 2105 D Freigaben, MAN 342 Typ M2, ZF Freigabenummer ZF001911 ZF TE-ML 05A/ 12E/ 16B/ 17B/ 19B/ 21A	Hochwertige Hypoid-Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.	<i>High quality hypoid gear oils for highly stressed hypoid toothed drive axles of passenger cars and commercial vehicles.</i>
Varius G 500	85W-140	API GL-5, MIL PRF – 2105 D	Hochwertige Hypoid-Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.	<i>High quality hypoid gear oils for highly stressed hypoid toothed drive axles of passenger cars and commercial vehicles.</i>
Varius G 500	90	API GL5, MILL2105 C/D, MB 235.0, Ford SQM2C9002 AA, MAN 342 M1, ZF TEMPL 16B/16C/16D/17B/19B/21A, Volvo 97310, Voith 3.325339, DAF, Renault	Hochwertige Hypoid-Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.	<i>High quality hypoid gear oils for highly stressed hypoid toothed drive axles of passenger cars and commercial vehicles.</i>
Varius G 400 LS	85W-90	API GL-5, ZF TE-ML 05C (ZF003494), ZF TE-ML 12C (ZF003494), ZF TE-ML 21C (ZF003494), ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16E	Hypoid-Getriebeöle für Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferential, enthält spezielle Zusätze zur Begrenzung des Schlupfes.	<i>Hypoid gear oils for drive axles with self-locking differential. Contains special additives to limit slippage (Limited Slip) and prevents noise generation at highest mechanical and thermal loads.</i>



Getriebeöle / Gear oils

Varius G 300	80W 80W-90	API GL4, MILL2105, MB 235.1, Ford SQM-2C9008 A, MAN 341 Z1, MAN 341 E1, ZF TE ML 16A/17A/19A	Mehrzweck-Getriebeöle mit EP-Additiven für den Einsatz in Schalt-, Verteilergetrieben und Lenkgetrieben von Nutzfahrzeugen und PKW sowie in Hypoidgetrieben mit geringem Achsversatz.	<i>Multi-purpose gear oils with EP additives for use in manual, transfer and steering gears of commercial vehicles and passenger cars as well as hypoid gears with small axle offset.</i>
Varius DSGFluid	75W	BMW DCTF-1/ DCTF-1+/ DCTF-2, BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), BMW 6-speed DCT, BMW MTF LT-5, Borg Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), Ferrari 7-speed (Getrag), Ferrari TF DCT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT), Ford WSS-M2C 936 A, Ford WSS-M2C 200-D2/XT-11-QDC, Ford WSS-M2C 218-A1/ Ford F-DC, Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1, Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT), PSA 9734 S2, Porsche 999.917.080.01, Renault EDC 6-speed (Getrag)/ EDC-7, Renault 77 11 785 243 (DWS), Volvo Powershift 6-speed (GFT), Volvo 1161838/ 1161839, VW G 052 536/ 055 536, VW (Audi/ Seat/ Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52 182 / G 052 182 A2 or A6 (fluid), VW/ TL 52 529 / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7, VW (Audi/ Seat/ Skoda) 7-speed, VW/Audi G 055 529, VW/Audi G 055 512, ZF / Porsche Oil #999.917.080.00, VW Golf GTE DQ400E	oilfino Varius DSG-Fluid ist ein hochentwickeltes, komplexes Spezial-Getriebeöl, das die hohen Anforderungen für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben erfüllt.	<i>Multi-purpose gear oils with EP additives for use in manual, transfer and steering gears of commercial vehicles and passenger cars as well as hypoid gears with small axle offset.</i>
CVTFluid		Audi Multitronic, BMW Mini Cooper EZL799, Daihatsu Ammix CVT DFE, Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC, Dodge / Jeep / Chrysler NS-2, Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4, GM / Saturn DEX-CVT, Honda HMMF (without starting clutch), Honda HCF2, Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001 – 2007 Honda Fit & Jazz), Hyundai / KIA SP III (CVT model), Idemitsu CVTS-EX1, Mazda JWS 3320, MB 236.20, Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1, Mitsubishi Diaqueen CVTF-J4 and J4+, Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only), Nissan NS-1/ NS-2/ NS-3, Punch CVT, Shell Green 1V, Subaru iCVT, Subaru iCVT FG, Subaru ECVT, Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320, Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1&2, Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE, VW TL 521 16 (G 052 516), VW TL 521 80 (G 052 180)	Speziell für den Einsatz in modernen stufenlosen Kraftfahrzeuggetrieben konzipiertes synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl.	<i>Synthetic high-performance gear oil specially designed for use in modern continuously variable automotive transmissions.</i>



Garten-, Land- & Forstwirtschaft / Agriculture & forestry

Chain Oil		<p>ACHTUNG: Sägekettenhaftöle sind nicht zur Motorschmierung (Beimischung zum Kraftstoff) geeignet. ATTENTION: Saw-chain adhesive oils are not suitable for engine lubrication (admixture to fuel).</p>	<p>Sägekettenhaftöl aus hochwertigen niedrig aromatischen Grundölen und ausgewählten Additiven, für gute Haftung an der Kette zur Verhinderung von Abschleudern.</p>	<p><i>Saw-chain adhesive oil produced from high-quality low aromatic base oils and selected additives to achieve good adhesion to the chain and prevent spin-off.</i></p>
Chain Oil Bio Plus		<p>ACHTUNG: Sägekettenhaftöle sind nicht zur Motorschmierung (Beimischung zum Kraftstoff) geeignet. ATTENTION: Saw-chain adhesive oils are not suitable for engine lubrication (admixture to fuel).</p>	<p>Bio-Sägekettenhaftöl zur Schmierung aller tragbaren Motor- und Gattersägen - neben außerordentlich guten Hafteigenschaften ist es biologisch sehr gut abbaubar und auf Basis nachwachsender Rohstoffe hergestellt.</p>	<p><i>Bio saw-chain adhesive oil used to lubricate all portable motor and frame saws. In addition to exceptionally good adhesion and excellent creep properties, it is readily biologically degradable.</i></p>
Garden Oil	30	<p>API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS</p>	<p>Universelles Hochleistungs-Einbereichs-Öl für den Einsatz in Maschinen im Garten- und Landwirtschaftsbereich, bestens für die Schmierung von Rasenmähern geeignet.</p>	<p><i>oilfino Garden Oil is a universal high performance monograde oil for use in garden and agricultural machinery.</i></p>
Vivax	220 320 460	<p>ISO 6743/0, Kategorie Y</p>	<p>Hochwertige Haftöle zur Schmierung von Gatterführungen in modernen Holzverarbeitungsmaschinen, Motorsägen geeignet.</p>	<p><i>High-quality adhesive oils for lubrication of gate guides in modern wood processing machines, suitable for chainsaws.</i></p>
Gerätebenzin 2 T		<p>KWF; Schweiz SN 18 11 63; Schweden SS 15 54 61 D; Deutschland DIN 18 11 63</p>	<p>Gebrauchsfertig gemischt mit einem vollsynthetischen und biologisch abbaubaren Hochleistungs-Motorenöl.</p>	<p><i>Ready to use mixed with fully synthetic and biodegradable high-performance motor oil.</i></p>
Gerätebenzin 4 T		<p>KWF; Schweiz SN 18 11 63; Schweden SS 15 54 61 D; Deutschland DIN 18 11 63</p>	<p>Spezielle Formel mit geruchsneutraler, rauchfreier Verbrennung für einen zuverlässigen und umweltfreundlichen Maschinenbetrieb.</p>	<p><i>Special formula with odorless, smoke-free combustion for a reliable and environmentally friendly machine operation.</i></p>




Traktoren und Baumaschinen / Agricultural & construction vehicles

Cultor S	10W-30	<p>ACEA E3-Performance, API CG-4/SF (Motor), API GL-4 (Getriebe), STOU, ISO VG 46 bis 100, HLP, HLPD, HVLP (Hydraulik), Massey Ferguson MF CMS M 1135/ -39/ -43/ -44/ -45, ZF Freigabenummer ZF001695 / ZF001696, MB 227.1, ZF TE-ML 06B* (beinhaltet 06C/06R)/ 07B, Fendt Vario, John Deere JDM J20C/ J20D/ J27, Allison C-4, Ford M2C 86 B/C/ 134 D/ 159 B/C, Caterpillar TO-2, Ford New Holland 82009201/ 2/ 3, Sperry Vickers Eaton I-280-S/ Eaton M2950S, Case MS 1204/ 1206/ 1207/ 1209, Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CNH MAT 3525/ 3526, ZF TE-ML 06F</p>	<p>Universelles Traktorenöl (STOU) für Motoren, Getriebe, Hydrauliken und Getriebe-/Hydraulik-Systeme mit und ohne integrierte nasse Bremsen zur einheitlichen Versorgung von Ackerschleppern, landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.</p>	<p><i>Universal tractor oil (STOU) for engines, transmissions, hydraulics and transmission/hydraulic systems with and without integrated wet brakes for the uniform supply of tractors, agricultural and construction machinery.</i></p>
Cultor T	10W-40	<p>ACEA E3-Performance, API CG-4/SF (Motor), API GL-4 (Getriebe), STOU, ISO VG 46 bis 100, HLP, HLPD, HVLP (Hydraulik), Massey Ferguson MF CMS M 1135/ -39/ -43/ -44/ -45, ZF Freigabenummer ZF001695 / ZF001696, MB 227.1, ZF TE-ML 06B* (beinhaltet 06C/06R)/ 07B, Fendt Vario, John Deere JDM J20C/ J20D/ J27, Allison C-4, Ford M2C 86 B/C/ 134 D/ 159 B/C, Caterpillar TO-2, Ford New Holland 82009201/ 2/ 3, Sperry Vickers Eaton I-280-S/ Eaton M2950S, Case MS 1204/ 1206/ 1207/ 1209, Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CNH MAT 3525/ 3526, ZF TE-ML 06F</p>	<p>Teilsynthetisches Mehrzweck-Traktorenöl (STOU) für Motoren, Getriebe, Hydrauliken und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit und ohne integrierte nasse Bremsen zur einheitlichen Versorgung von Ackerschleppern, landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.</p>	<p><i>Semi-synthetic multi-purpose tractor oil (STOU) for engines, transmissions, hydraulics and transmission/hydraulic systems with and without integrated wet brakes for uniform supply of agricultural tractors, agricultural and construction machinery.</i></p>
Cultor M	15W-40	<p>ACEA E3, API CG-4, API GL-4, API SF/CE, API GL-5 (Low speed/high torque), CASE MAT 3525, CASE MAT 3526, JD J27, JD J20C, MF M 1135, MF M 1139, MF M 1143, MF M 1144, MF M 1145, NH NH 024C, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 03A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B, ZF TE-ML 05K, ZF TE-ML 06C, ZF TE-ML 07D, FORD ESN-M2C134 C/D, FORD ESN, M2C159 B/C, FORD FNH 82009203, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid, ALLISON C4 (Agriculture applic.), EATON VICKERS M-2950-S, DIN 51524 T3 HVLPD</p>	<p>Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Dieses Öl wird aus besonders ausgewählten solvent raffinierten Grundölen hergestellt.</p>	<p><i>Multipurpose oil for agricultural machinery, excavators and construction machinery. This oil is made from specially selected solvent refined base oils.</i></p>
Cultor UTTO	70W-85 10W-30	<p>API GL-4, Massey Ferguson CMS M 114/ M 1143, ZF TE-ML 03E/ 03L/ 05F/ 06P/ 17E/ 21F, Volvo CE WB 101, Valtra G2-08, Case MS 1206/ 1207/ 1209, CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540, Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0, John Deere: JDM J20C, Massey, Ferguson CSM M 1135/ M1141, New Holland NH 410B/ NH 410C, Claas/Renault Agriculture, McCormick HTX, AGCO/ Allis 821 XL</p>	<p>Universelles Getriebe-/Hydrauliköl zur Versorgung von Ackerschleppern, landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen mit einem gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe/Achsantrieb und Hydraulik - geeignet für Nassbremsen und Bremsen, die sich im Ölbad befinden. Gewährleistet ein sofortiges Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Außentemperaturen und hohe Schmiersicherheit in der Kraftübertragung.</p>	<p><i>Universal transmission/hydraulic oil for the supply of agricultural tractors, agricultural and construction machinery with a common oil circuit for transmission/axle drive and hydraulics. Suitable for wet brakes and brakes located in the oil bath, it ensures an immediate response of the hydraulic systems at low outside temperatures and high lubrication reliability in power transmission under extreme load.</i></p>
TO - 4 Fluid	10W	<p>API GL-4, API CF, Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2, ZF Freigabenummer ZF001931 ZF TE-ML 03C, ZF Freigabenummer ZF001932 ZF TE-ML 03C/ 07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280-S</p>	<p>Spezielle Kraftübertragungsöle für Baumaschinen mit Lastschaltgetriebe, End- und hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen, Bremsen, Hydrauliken.</p>	<p><i>Special power transmission oils for the supply of construction machinery and tractors for power shift transmissions, final drives, hydrostatic drives, torque converters, wet clutches and brakes as well as hydraulics.</i></p>
TO - 4 Fluid	SAE 30	<p>API GL-4, API CF, Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2, ZF Freigabenummer ZF001931 ZF TE-ML 03C, ZF Freigabenummer ZF001932 ZF TE-ML 03C/ 07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280-S</p>	<p>Spezielle Kraftübertragungsöle für Baumaschinen mit Lastschaltgetriebe, End- und hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen, Bremsen, Hydrauliken.</p>	<p><i>Special power transmission oils for the supply of construction machinery and tractors for power shift transmissions, final drives, hydrostatic drives, torque converters, wet clutches and brakes as well as hydraulics.</i></p>



Traktoren und Baumaschinen / Agricultural & construction vehicles

TO - 4 Fluid	SAE 50	API GL-4, API CF, Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2, ZF Freigabenummer ZF001931 ZF TE-ML 03C, ZF Freigabenummer ZF001932 ZF TE-ML 03C/ 07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280-S	Spezielle Kraftübertragungsöle für Baumaschinen mit Lastschaltgetriebe, End- und hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen, Bremsen, Hydrauliken.	<i>Special power transmission oils for the supply of construction machinery and tractors for power shift transmissions, final drives, hydrostatic drives, torque converters, wet clutches and brakes as well as hydraulics.</i>
Hibis Bio	 46	ISO 15380 HEES Typ	Eine biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis synthetischer TMP-Ester zum Einsatz in der Bau-, Land-, und Forstwirtschaft sowie bei allen hydraulischen Antrieben, bei denen biologisch abbaubare Hydrauliköle erforderlich sind.	<i>Rapidly biodegradable hydraulic fluid based on synthetic TMP esters for use in construction, agriculture, forestry and all hydraulic drives where biodegradable hydraulic oils are required.</i>
Hibis SE	46	ISO 15380 HEES, AFNOR FR/27/002, Swedish Standard: SS 15 54 34, JCMAS HKB (SE 32/ 46) Japan, Denison HF1/ HF2 und HF6, David Brown (SE 46)	Auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft sowie bei allen hydraulischen Antrieben bei denen biologisch abbaubare Hydrauliköle erforderlich sind.	<i>Based on a new technology that saturated, complex, synthetic esters used as a substitute for mineral oil-based hydraulic oils are used, mainly in Civil engineering, agriculture and forestry as well as with all hydraulic drives for those biodegradable hydraulic oils are required.</i>



Gasmotorenöle / Gas engine oils

Famagas HA 40	SAE 40	API CF, MAN M 3271-4, MWM/ Caterpillar, GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase, Waukesha Klasse B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Wärtsilä, Perkins, Ruston, MDE Dezentralenergiesysteme	Mineralisches Hochleistungsgasmotorenöl für den Einsatz in hochbeanspruchten stationären Gasmotoren mit Selbstansaugung oder Turboaufladung, entwickelt für den Betrieb mit Bio-, Klär oder Deponiegas.	<i>A high performance mineral gas engine oil for use in heavy duty stationary self-priming or turbocharged gas engines designed for operation with biogas, sewage gas or landfill gas.</i>
Famagas LA 40	SAE 40	API CF, MWM/Caterpillar TR 0199-99-2105, MAN M 3271-2, Deutz TR 0199-99-01213/5, GE Jenbacher, MTU MTL 5074 Gasmotoren, Waukesha	Hochleistungsgasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt für den Einsatz in hochbeanspruchten Gasmotoren mit Selbstansaugung oder Turboaufladung, speziell für den Betrieb mit schwefelarmen Biogas und Erdgas. Bestmögliche Verträglichkeit mit Katalysatorsystemen.	<i>High performance gas engine oil with low ash content for use in heavy duty stationary gas engines with self-priming or turbocharging, specially designed for operation with low sulphur biogas and natural gas.</i>
Linogas LA 40	SAE 40	API CF, MWM/Caterpillar (TR 0199-99-(1) 2105), Waukesha, Deutz TR 0199-99-01213/5, GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse A (Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E.	Brighstockfreies Hochleistungsgasmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für den Einsatz in modernen stationären Hochleistungsgasmotoren, speziell für den Betrieb mit schwefelarmen Biogas und Erdgas.	<i>Brightstock-free high-performance gas engine oil with low sulphate ash content for use in modern stationary high-performance gas engines, specially developed for operation with low-sulphur biogas and natural gas.</i>
Linogas MA	SAE 40	MWM/Caterpillar TR 0199-99-(1)2105, GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E, MAN M 3271-4, MAN M 3271-5	Brighstockfreies Hochleistungsgasmotorenöl für den Einsatz in modernen stationären Hochleistungsgasmotoren mit hohen Mittelrücken bei Einsatz von aggressiven Gasen (z.B Klärgas, Deponiegas, Biogas).	<i>Brightstock-free high-performance gas engine oil for use in modern stationary high-performance gas engines with high medium pressures using aggressive gases such as sewage gas, landfill gas and biogas.</i>

Um die optimale Standzeit für die **Gasmotorenöl-Produkte** zu ermitteln, erfassen wir in unserem Analyselabor alle wichtigen Daten zum Zustand des Motorenöles und werten diese in Zusammenarbeit mit Ihnen aus. Anhand dieser gewonnenen Werte bestimmen wir die Zeit bis zur nächsten Probeentnahme oder bis zum nächsten Ölwechsel in Abstimmung mit den Motorenherstellern.

*In order to determine the optimum service life for the **gas engine oil products**, we record all important data on the condition of the engine oil in our analysis laboratory and evaluate them in cooperation with you. Based on these values, we determine the time until the next sample is taken or until the next oil change in coordination with the engine manufacturers.*



Hydraulik- und Umlauföle / Circulating & Hydraulic oils

Heliks HVLPD	32 46 68	Hydrauliköl HVLP gem. DIN 51524 Teil 3, Hydrauliköl HV gem. ISO 11158, ZF Freigabenummer ZF003460 / ZF003461 ZF TE-ML 04R1, Arburg ²	Detergierendes und dispergierendes Hydrauliköl, mit außerordentlich gutem Viskositäts- Temperatur- Verhalten, Wasser und wassergemischte Kühlschmierstoffe werden sicher emulgiert.	<i>Detergent and dispersing hydraulic oil, with exceptionally good viscosity temperature behaviour, water and water-mixed cooling lubricants are safely emulsified.</i>
Herba HVLP	15 22 32 46 68	Hydrauliköl HVLP gem. DIN 51524 Teil 3, Hydrauliköl HV gem. ISO 11158, ZF Freigabenummer ZF003460 / ZF003461 ZF TE-ML 04R1, Arburg ²	Mehrbereichshydrauliköle für den Einsatz in hydraulischen Systemen, die stark schwankenden Temperaturen ausgesetzt sind.	<i>Multigrade hydraulic oils for use in hydraulic systems which are exposed to strongly fluctuating temperatures.</i>
Hedera HLPD	22 32 46 68	Hydrauliköl HLP gem. DIN 51524 Teil 2, Cincinnati P-68/ P-69/ P-70, Hydrauliköl HM gem. ISO 11158, Parker Denison HF-0/ HF-1/ HF-2, Hydrauliköl HM gem. ASTM D 6158, Eaton E-FDGN-TB002-E/ M-2950-S, ZF Freigabenummer ZF003456 / ZF003457, ANSI/AGMA 9005-E02-RO ZF TE-ML 04K ² , JCMAS P041 HK Hydraulic Specification, Arburg1, US Steel 126, 127, SEB 181 222	Detergierende und dispergierende Hydrauliköle auf Mineralölbasis. Einsatz im gesamten Bereich der Stationärhydraulik, Mobilhydraulik, hydraulischen Steuerungen und anderen hydraulischen Systemen.	<i>Detergent and dispersing hydraulic oils based on mineral oil with wear-reducing additives. Use in the entire field of stationary hydraulics, mobile hydraulics, hydraulic controls and other hydraulic systems.</i>
Hedera HLPD zinkfrei	22 32 46 68	Hydrauliköl HLP gem. DIN 51524 Teil 2, Hydrauliköl HM gem. ISO 11158, Schmieröl DLP gem. DIN 51 502, Arburg1	Detergierende und dispergierende Hydrauliköle auf Mineralölbasis mit verschleißmindernden Zusätzen - Einsatz im gesamten Bereich der Stationärhydraulik, Mobilhydraulik, hydraulischen Steuerungen und anderen hydraulischen Systemen.	<i>Zinc-free are detergent and dispersing hydraulic oils based on mineral oil with wear-reducing additives. Use in the entire fields of stationary hydraulics, mobile hydraulics, hydraulic controls and other hydraulic systems.</i>
Haron HLP	10 15 22 32 46 68 100 150	Hydrauliköl HLP gem. DIN 51524 Teil 2, Cincinnati P-68/ P-69/ P-70, Hydrauliköl HM gem. ISO 11158, Parker Denison HF-0/ HF-1/ HF-2, Hydrauliköl HM gem. ASTM D 6158, Eaton E-FDGN-TB002-E/ M-2950-S, ZF Freigabenummer ZF003456 / ZF003457, ANSI/AGMA 9005-E02-RO ZF TE-ML 04K ² , JCMAS P041 HK Hydraulic Specification, Arburg1, US Steel 126/ 127, SEB 181 222	Mineralölbasische Hydrauliköle zum Einsatz in hochbelasteten hydraulischen Systemen und Antrieben.	<i>Mineral oil based hydraulic oils for use in highly loaded hydraulic systems and drives.</i>
Haron HLP zinkfrei	22 32 46 68	Hydrauliköl HLP gem. DIN 51524 Teil 2, Voith 3625-0060731, Hydrauliköl HM gem. ISO 11158, Voith 3625-0084261, VDEh-Freigabe nach SEB 181 222, Arburg2, Voith 3625-0060581, ENGEL2, Voith 3625-0060721, KraussMaffei2, ZF Freigabenummer ZF003458 / ZF003459, ZF TE-ML 04K1/ 2	Mineralölbasische Hydrauliköle zum Einsatz in hochbelasteten hydraulischen Systemen und Antrieben auf Basis von qualitativ hochwertigen Grundölen und speziell abgestimmten Additiven.	<i>Zinc-free are mineral oil based hydraulic oils for use in highly loaded hydraulic systems and drives. They are manufactured on the basis of high-quality base oils and specially matched additives.</i>
Premium II HLP	32 46 68	DIN 51524-2:2017-06	Hydrauliköle der Gruppe II, mit Verschleißschutz für industrielle und mobile Anwendungen, die unter normalen Betriebsbedingungen mit Verschleißschutz betrieben werden.	<i>Group II hydraulic oils, with wear protection for industrial and mobile applications operated under normal Operating conditions operated with wear protection become.</i>



Hydraulik- und Umlauföle / Circulating & Hydraulic oils

Hibis SE	46	ISO 15380 HEES, AFNOR FR/27/002, Swedish Standard: SS 15 54 34, JCMAS HKB (SE 32/ 46) Japan, Denison HF1/ HF2 und HF6, David Brown (SE 46)	Auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft sowie bei allen hydraulischen Antrieben bei denen biologisch abbaubare Hydrauliköle erforderlich sind.	<i>Based on a new technology that saturated, complex, synthetic esters used as a substitute for mineral oil-based hydraulic oils are used, mainly in Civil engineering, agriculture and forestry as well as with all hydraulic drives for those biodegradable hydraulic oils are required.</i>
Hibis 46 Bio	46	ISO 11158, Kennzeichnung HV (außer Oxidationsstabilität D943), DIN 51524 Teil 3, Kennzeichnung HVLP (außer Oxidationsstabilität D943), SS 155434 Kategorie BV, DIN HEES Typ. ISO 15380 HEES Typ, IFAS Positivliste biogene Schmierstoffe, Biologisch abbaubar nach CECL33A93	Biologisch schnell abbaubare Hydraulik-flüssigkeit auf Basis synthetischer TMP-Ester zum Einsatz in der Bau-, Land- und Forstwirtschaft sowie bei allen hydraulischen Antrieben, bei denen biologisch abbaubare Hydrauliköle erforderlich sind.	<i>Rapidly biodegradable hydraulic fluid based on synthetic TMP esters for use in construction, agriculture, forestry and all hydraulic drives where biodegradable hydraulic oils are required.</i>
Viola	46 68 100 150 220 320 460	DIN 51517 Teil 1 Kennzeichnung C, DIN 51506 Gruppe VB, DIN 51506 Gruppe VC, ISO 6743 Teil 3 DVA/DVC	Mineralölbasische Umlauföle und Druckflüssigkeiten mit ausgezeichnetem Luft- und Wasserabscheidevermögen sowie gutem Alterungs- und Korrosionsschutz.	<i>Universal lubrication for bearing lubrication as well as in transmissions and hydraulics at low and medium loads, with excellent air and water separation, good natural ageing and anti-corrosion properties.</i>



Turbinenöle / Turbine oils

Flecto GT	32 46 68	DIN 51 515 Teil 1 L-TD, DIN 51 515 Teil 2 L-TG, DIN 51 524 Teil 1 HL, ISO 8068 L-TSA, ISO 8068 L-TGA, ISO 8068 L-TGB, ISO 8068 L-TGSB, Siemens TLV 90 13 04, ABB HTGD 90117, ABB-Stal-VTI 3200-3, 9812108, BS 489, MIL-L-17672-D, MIL-L-17331-G, MIL-L-17331-B, AFNOR E-48600 HL, Solar ES9-224U, Mitsubishi Heavy Industries E00-87182, MAN Turbomaschinen, GE GEK 28143A, GE GEK 32568H, GE GEK 107395A, GE GEK 46506D, US Steel 120, CEGB Standard 207001, Cincinnati Machine P-38 (32), P-45, P-54 (68), P-55 (46), Westinghouse 21T0591 und 55125Z3	Turbinenöle für hochbelastete Dampf- und Industrie-Gasturbinen und Turboverdichter - die ausgewählte Additivierung gewährleistet auch bei ungünstigen oxidativen und thermischen Belastungen maximale Ölverweilzeiten. Kann auch zur Schmierung von Getrieben sowie Hydraulik- und Umlaufsystemen eingesetzt werden, wenn vom Maschinenhersteller Turbinenöleigenschaften gefordert werden.	<i>Turbine oils are used in heavy-duty steam and industrial gas turbo compressors. The selected addition ensures maximum oil dwell times even under unfavourable oxidative and thermal loads. Can also be used to lubricate gearboxes and hydraulic and circulation systems where turbine oil properties are required by the machine manufacturer.</i>
Viola	320 460	DIN 51517 Teil 1 Kennzeichnung C, DIN 51506 Gruppe VB, DIN 51506 Gruppe VC, ISO 6743 Teil 3 DVA/DVC	Mineralölbasische Umlauföle und Druckflüssigkeiten mit ausgezeichnetem Luft- und Wasserabscheidevermögen sowie gutem Alterungs- und Korrosionsschutz.	<i>Universal lubrication for bearing lubrication as well as in transmissions and hydraulics at low and medium loads, with excellent air and water separation, good natural ageing and anti-corrosion properties.</i>



Industrie-Getriebeöle / Industrial gear oils

Geran 68680	68 100 150 220 320 460 680	DIN 51517 Teil 3 CLP, SEB 181 226, FE 8 Test	Mineralölbasische Schmieröle mit hochwirksamen Zusätzen für den Einsatz in Industriegetrieben und Umlaufsystemen.	<i>Mineral oil-based lubricating oils with highly effective additives for use in industrial gear units and recirculating systems.</i>
Gradus 68460	68 100 150 220 320 460	DIN 515173 CLP, ISO 129251 Type CKD, AGMA 9005F16 (AS), AIST (US Steel) 224, David Brown S1.53.106	Für den Betrieb in geschlossenen Industriegetrieben unter extremen Bedingungen entwickelt, um Zahnräder optimal vor Micropitting und Lager vor Fressschäden zu schützen.	<i>Developed for operation in closed industrial gearboxes under extreme conditions to provide optimum protection for gears against micropitting and bearings against seizure damage.</i>



Fette / Greases

Finoplex WR2	NLGI 2	DIN 51502 / 51825: KP 2 K20	Extrem wasserbeständiges und sogar Seewasser beständiges Super-Langzeit-Schmierfett zur Schmierung hochbelasteter Gleit-, Kugel- und Wälzlager bei mittleren Temperaturen und Geschwindigkeiten.	<i>Extremely water - and even seawater - resistant super long-life grease for use in heavy-duty plain and roller bearings.</i>
Finoplex Moly	NLGI 2	DIN 51502: KPF 2 K30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für Fahrzeuge und Industriegeräte - empfohlen zur Schmierung von oszillierenden Maschinenteilen, zur Chassischmierung sowie zur Schmierung schwer zugänglicher Stellen.	<i>Lithium saponified multi-purpose grease with molybdenum disulphide solid lubricant additive for the lubrication of oscillating machine parts, chassis lubrication for lubricant points that are difficult to access.</i>
Finoplex GLP 00	NLGI 00/000	DIN 51502: GP 00/000 H30	Langfaseriges Natriumseifen-Schmierfett auf Mineralölbasis mit EP-Zusätzen für Industrie- und Schaltgetriebe in KFZ sowie von Stirn-, Kegelrad-, und Schneckenradgetrieben, Getriebemotoren usw.	<i>Long-fibre sodium soap gear grease based on mineral oil with EP additives and is suitable for the lubrication of industrial gearboxes and manual gearboxes in vehicles as well as for the lubrication of spur, bevel and worm gearboxes, geared motors etc.</i>
Finoplex EP 00/000	NLGI 00/000	DIN 51502: KP 00/000 K50, MAN 283 LiP 00/000 Freigabeneiveau, MB 264.0 Freigabeneiveau, Vogel Zentralschmieranlagen	Lithiumverseiftes Mehrzweckfließfett für Fahrzeuge, Industriegeräte und mobile Zentralschmieranlagen, empfohlen für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager.	<i>Lithium saponified multi-purpose fluid grease for vehicles, industrial equipment and mobile central lubrication systems, recommended for heavy-duty sliding and rolling bearings.</i>
Finoplex EP2	NLGI 2	DIN 51502: KP2K30, MAN 283 Freigabeneiveau, MB 267.0 Freigabeneiveau	Lithiumverseiftes Hochdruckfett für Fahrzeuge und Industriegeräte, die hohen Flächendrücken, unregelmäßigen Stoßbelastungen und/oder Nässe und Schmutz ausgesetzt sind.	<i>Premium quality grease that combines lithium complex soap technology with excellent bearings, even under severe shock loading conditions. It protects vehicle and machine bearings from moisture and dirt.</i>
Finoplex EP3	NLGI 2	DIN 51502: KP3K30	Lithiumverseiftes Hochdruckfett für Fahrzeuge und Industriegeräte, die hohen Flächendrücken, unregelmäßigen Stoßbelastungen und/oder Nässe und Schmutz ausgesetzt sind.	<i>Lithium saponified high pressure grease for vehicles and industrial equipment exposed to high surface pressures, irregular impact loads and/or wetness and dirt.</i>
Finoplex WB	NLGI 2	DIN 51502: KP 2 N30, MB 265.1 Freigabeneiveau, MAN 284 LiH 2 Freigabeneiveau	Lithiumkomplex verseiftes Mehrzweckfett für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager im Industrie- und Automobilbereich, sehr empfohlen für Geräte, die bei hohen Temperaturen laufen.	<i>Super premium grease with lithium complex soap thickener for outstanding protection of heavily loaded plain and rolling bearings at high temperatures. It can be used in both automotive and industrial applications.</i>
Finoplex CA 2	NLGI 2	DIN 51502: KP2N30, ISO 12924: LXC(F) DIB2	Calciumsulfonat-Komplexfett zum Einsatz in der Lagerschmierung in allen Industrie-, Marine und Offshore - Bereichen unter sehr ungünstigen Bedingungen wie hohe Last, Wasser, Seewasser, Hitze, Stößen und Schmutz.	<i>Calcium sulfonate complex fat for use in the bearing lubrication in all industrial, marine and offshore Areas under very unfavorable conditions such as high load, water, sea water, heat, bumps and dirt.</i>



Gleitbahnöle / Slideway oils

Vecto CGLP	68 100 150 220	DIN 51 502CGLP	Zur Schmierung von Gleit- und Führungsbahnen, wenn eine Vermischung von Bettbahnöl mit wassergemischten Kühlschmierstoffen nicht vermieden werden kann.	<i>For lubrication of slideways and guideways where mixing of bedway oil with water-mixed cooling lubricants cannot be avoided.</i>
CGLP	68	ISO 6743-13:2002/GB, DIN 51502 - CGLP, Velol RC68 – MAG Specification P-47/ General Motors LS-2 (LW-06-1-04)	Bestimmt für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Gleitbahnen unterschiedlicher Werkstoffpaarungen einschließlich Kunststoffbeschichtung (Epoxidharz- und Teflon- basis), zur Schmierung von Gleit- und Führungsbahnen, wenn eine Vermischung von Bettbahnöl mit wassergemischten Kühlschmierstoffen nicht vermieden werden kann.	<i>Intended for use in machine tools slideways of different material combinations including plastic coating (epoxy resin and Teflon base), for lubricating slideways and guideways, if a mixture of bed sheet oil with water-mixed cooling lubricants cannot be avoided can.</i>
CGLP	220	ISO 6743-13:2002/GB, DIN 51502 - CGLP, Velol RC 220 – MAG Specification P-50	Bestimmt für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Gleitbahnen unterschiedlicher Werkstoffpaarungen einschließlich Kunststoffbeschichtung (Epoxidharz- und Teflon- basis), zur Schmierung von Gleit- und Führungsbahnen, wenn eine Vermischung von Bettbahnöl mit wassergemischten Kühlschmierstoffen nicht vermieden werden kann.	<i>Intended for use in machine tools Slideways of different material combinations including plastic coating (epoxy resin and Teflon base), for lubricating slideways and guideways, if a mixture of bed sheet oil with water-mixed cooling lubricants cannot be avoided can.</i>



Frost- & Korrosionsschutz / Anti-corrosion oils

Versus A	Schutz bis zu 1 Jahr	oilfino Versus A ist ein silikonfreier, organischer Stoff spezieller Zusammensetzung, der Feuchtigkeit verdrängt, Korrosion verhütet, Rost löst und als einfaches Schmiermittel dient. oilfino Versus A schützt alle Metalle unter den verschiedenartigsten Umweltbedingungen vor Korrosion, während es zu gleicher Zeit Auflage- und Reibungsflächen schmiert. oilfino Versus A dringt ein und löst eingerostete Verschlüsse, Scharniere, Bolzen, usw.	<i>oilfino Versus A is a silicone-free, organic substance of special composition that displaces moisture, prevents corrosion, dissolves rust and serves as a simple lubricant. oilfino Versus A protects all metals from corrosion under the most diverse environmental conditions, while at the same time lubricating bearing and friction surfaces. oilfino Versus A penetrates and loosens rusted fasteners, hinges, bolts, etc.</i>	
Versus D	Schutz bis zu 2 Jahre	ISO 6743-8 L REE	oilfino Versus D ist ein Dewateringfluid mit Korrosionsschutzeigenschaften und besitzt wasserverdrängende Eigenschaften sowie Korrosionsschutzeigenschaften für eine mittel- bis langfristige Lagerung von Eisen- und Nichtisenwerkstoffen. Der sich nach dem Verdampfen des Lösungsmittels ausbildende Korrosionsschutzfilm ist beständig - auch gegenüber aggressiveren Einflüssen. oilfino Versus D wird aus teilweise verdampfbaren Lösungsmitteln, aromatenarmen Mineralölsolventraffinaten, oxidierten Paraffinen und Wachsen sowie ausgewählten Sulfonaten und Oxidationsinhibitoren hergestellt.	<i>oilfino Versus D is a dewatering fluid with anti-corrosion properties and has water displacing properties as well as anti-corrosion properties for medium to long-term storage of ferrous and non-ferrous materials. The corrosion protection film that forms after evaporation of the solvent is resistant - even to more aggressive influences. oilfino Versus D is made from partially evaporable solvents, low-aromatic mineral oil solvent raffinates, oxidized kerosenes and waxes as well as selected sulfonates and oxidation inhibitors.</i>
Antifreeze		ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601 ab November 2020, SAE J1034, CUNA NC 956-16, Önorm V5123 (außer RA), UNE 26-361-88, JIS K 2234:2018, VW Group TL 774-G (G12++), Daimler/Mercedes-Benz 325.5 und 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, MTU MTL 5048, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, Deutz DQC CC-14, Cummins CES 14603	Kühlerkorrosions- und Frostschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Ethylenglykol.	<i>Radiator corrosion and antifreeze concentrate based on ethylene glycol.</i>
Antifreeze LL		BS British Standard 6580:2010, AFNOR NF R15-601 ab November 2020, ASTM D3306	Langzeitkühlerschutz auf Basis Monoethylenglykol - schützt alle im Kühlsystem verwendeten Metalle effektiv und zuverlässig vor Korrosion, Kavitation und Überhitzung.	<i>Long-term radiator protection based on monoethylene glycol - effectively and reliably protects all metals used in the cooling system against corrosion, cavitation and overheating.</i>
Antifreeze SiOAT		ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601 ab November 2020, SAE J1034, Önorm V5123, Nato S-759, MIL Standards Schweden FSD 8704, MIL Standards Italy E/L-1415, MIL Standards Frankreich DCSEA 615/C, VW Group TL 774 D/F (G12+), Daimler/Mercedes-Benz 325.3, MAN 324 SNF, Opel/Vauxhall B 040 1065, Ford WSS M97B44 D	Super-Langzeit-Kühlerschutzmittel auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten.	<i>Super long-life antifreeze based on high purity monoethylene glycol with the addition of organic inhibitors and silicates.</i>



Wärmeträgeröle / Heat transfer oils

Thermol 46	46	Für den Betrieb bei einer Filmwandtemperatur bis +350°C empfohlen (DIN 51 502 Q 46) <i>Recommended for operation at a film wall temperature of up to +350°C (DIN 51 502 Q46).</i>	Wärmeträgeröle in günstiger Viskositätslage mit ausgezeichneter thermischer Stabilität und guter Oxidationsbeständigkeit.	<i>Heat transfer oils in favorable viscosity position with excellent thermal stability and good oxidation resistance.</i>
Thermol 32	32	Für den Betrieb bei einer Filmwandtemperatur bis +320°C empfohlen (DIN 51 502 Q 32) <i>Recommended for operation at a film wall temperature of up to +320°C (DIN 51 502 Q32).</i>	Wärmeträgeröle in günstiger Viskositätslage mit ausgezeichneter thermischer Stabilität und guter Oxidationsbeständigkeit.	<i>Heat transfer oils in favorable viscosity position with excellent thermal stability and good oxidation resistance.</i>



Grundöle / Base oils

Base Oil SN	70 100 150 300 400 500 650		oilfino Base Oil SN sind als Prozessöle reine Mineralöle zum Einsatz in verschiedenen Industriebereichen und dienen als Grundöl für Fertigprodukte.	<i>oilfino Base Oil SN are pure mineral oils for use as process oils in various industrial sectors and serve as base oils for finished products.</i>
-------------	--	--	---	--



Kompressorenöle / Compressor oils

Ventus	32 46 68 100 150	ISO 6743-3 DAB, DIN 51506 VDL (100/150)	Verdichteröle auf Hydrocrack-Mineralölbasis mit einer speziellen Additivierung für ölgekühlte Schraubenverdichter für besonders lange Wechselintervalle.	<i>Hydrocrack mineral oil-based compressor oils with a special additive for oil-cooled screw compressors for a particularly long time change intervals.</i>
--------	------------------------------	---	--	---



Schneidöle / Cutting oils

Schneidöl Minimax			Für die spanabhebende Bearbeitung von Fe- und Buntmetallen sowie Aluminiumlegierungen geeignet. Es besitzt ein verbessertes Schmiervermögen und ist damit auch bei geringen Mengen sehr leistungsfähig.	<i>Suitable for machining ferrous and non-ferrous metals as well as aluminium alloys. It has an improved lubricity and is therefore very efficient even with small quantities.</i>
-------------------	--	--	---	--



Sprays / Service products

BremsenReiniger		WirkstoffAnteil: 97%, reinigt Brems- und Kupplungsseile, Metall, Glas & Keramik von Teer, Schmierstoffen, Harzen, Bitumen u.v.m.	<i>Active ingredient content: 97 %, cleans brake and clutch ropes, metal, glass & ceramics of tar, lubricants, resins, bitumen etc.</i>
Langzeit Haftschmiermittel	auch für Schmierstellen unter Wasser geeignet <i>also suitable for lubrication points under water</i>	Schleudertester, zähhafter Extremschmierstoff mit PTFE für den Einsatz überall dort, wo extreme Haftung und Notlaufeigenschaften verlangt werden.	<i>Long-Term Adhesive Lubricant with PTFE is a centrifugally resistant, viscous extreme lubricant for use wherever extreme adhesion and emergency running properties are required.</i>
Ölfleckenentferner		Entfernt hartnäckige Verschmutzungen durch Schmierstoffe, Öle, Dieselkraft und ähnliche Stoffe.	<i>Removes persistent contamination from lubricants, oils, diesel and similar substances.</i>
Super Multispray		Als Kontaktspray, Kriechöl, Schnellrostlöser, Korrosionsschutz, Metallreiniger, Waffenöl einsetzbares Hochleistungs-, Wartungs-, und Pflegeöl.	<i>High-performance, maintenance and care oil that can be used as contact spray, creep oil, quick rust releaser, corrosion protection, metal cleaner, weapon oil.</i>
Sprühfett Weiß		Festhaftendes, weißes, säurefreies Hochleistungs- Allroundfett, wasser- und hitzebeständig zur Wartung und Instandhaltung für Industrie und Handwerk.	<i>Adhesive, white, acid-free, high-performance all-round grease for maintenance and repair for industry, motor vehicle and trade.</i>



Spezialitäten / Specialties

Contex BAB		Spezialtrennmittel für die Betonindustrie. Schützt zusätzlich bei Baumaschinen und Baufahrzeugen vor Betonanbackungen. Nicht emulgierbar.	<i>Special release agent for the concrete industry. Additionally protects construction machinery and construction vehicles from concrete caking. Not emulsifiable.</i>
Contex Bio		Biologisch leicht abbaubares Spezialtrennmittel für die Betonindustrie.	<i>Biodegradable special release agent for the concrete industry.</i>
Contex		Spezialtrennmittel für die Betonindustrie auf Basisparaffinischer Kohlenwasserstoffe - schützt zusätzlich vor Betonanbackungen.	<i>Special release agent for the concrete industry based on paraffinic hydrocarbons. It is ideally suited for in-situ concrete and additionally protects construction machinery and construction vehicles against concrete caking.</i>



Einbereichsöle / Monograde oils

Econ 4100	10W	API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS	Universelle Hochleistungs-Einbereichs-Öle für den Einsatz in Dieselmotoren von landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen.	<i>Universal high-performance monograde oils for use in diesel engines of agricultural equipment, construction machinery and commercial vehicles.</i>
Econ 4200	20W-20	API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS	Universelle Hochleistungs-Einbereichs-Öle für den Einsatz in Dieselmotoren von landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen.	<i>Universal high-performance monograde oils for use in diesel engines of agricultural equipment, construction machinery and commercial vehicles.</i>
Econ 4300	SAE 30	API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS	Universelle Hochleistungs-Einbereichs-Öle für den Einsatz in Dieselmotoren von landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen.	<i>Universal high-performance monograde oils for use in diesel engines of agricultural equipment, construction machinery and commercial vehicles.</i>
Econ 4400	SAE 40	API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS	Universelle Hochleistungs-Einbereichs-Öle für den Einsatz in Dieselmotoren von landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen.	<i>Universal high-performance monograde oils for use in diesel engines of agricultural equipment, construction machinery and commercial vehicles.</i>
Econ 4500	SAE 50	API CF-4/CF/SF, MTU MTL 5044 Typ 1, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 04A, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS	Universelle Hochleistungs-Einbereichs-Öle für den Einsatz in Dieselmotoren von landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen.	<i>Universal high-performance monograde oils for use in diesel engines of agricultural equipment, construction machinery and commercial vehicles.</i>



Service Produkte / Service products

Brake Fluid DOT4	FMVSS 116 DOT4, SAE J 1703 F, ISO 4925	Bremsflüssigkeit nach DOT4, vermindert Schaumbildung, verträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.	<i>Brake fluid according to DOT4, reduces foam formation, compatible with all seals and hoses present in the braking system.</i>
Scheibenklar Winter		Verhindert zuverlässig das Einfrieren der Scheibenwaschanlage.	<i>Reliably prevents the freezing of the windscreen washer.</i>

Norbert Westfechtel

info@westoil.de

WESTOIL

Schmierstoffe - Kunststoffe - Entsorgung

Am Meerpohl 10
D-48231 Warendorf

+49 (0) 2581 7848080

+49 (0) 1515 0438468